

Lovforslag L4 punkt 2.13

”Frist for udførelse ved eksport af køretøjer”

Hvem er vi?

- Steffen Bang fra Bileksport Danmark ApS
- Robin Kofod Eggli fra Autofair ApS
- Peter Schou fra Yupex Trading A/S

Kort beskrivelse af processen med at eksportere et køretøj

- 1) Toldsyn af køretøj ved en autoriseret synshal (600-1.000 kr. pr. toldsyn).
- 2) Anmod om eksportgodtgørelse - betaling af eksportgebyr på 2.350 kr.
- 3) Vent 14 dage.
- 4) Indsend dokumentation for, at køretøjet er afmeldt og udført.
- 5) 9 uger før udbetaling af eksportgodtgørelse, såfremt dokumentationen godkendes af Motorstyrelsen.
- 6) Værdifastsættelsen foretages først, når Motorstyrelsen har godkendt dokumentation fra anmelder.

Værdifastsættelse foretages først, når dokumentation er godkendt af Motorstyrelsen:

- ▶ Om eksport og registreringsafgift for bil, motorcykel og autocamper - Motorstyrelsen:

”Du kan få registreringsafgift tilbage, når du har ført dit køretøj ud af Danmark, og køretøjet er afmeldt i Motorregistret. Sagsbehandlingstiden for værdifastsættelse er ca. 9 uger. Du får først oplyst eksportgodtgørelsens størrelse, når du eksporterer køretøjet.”

- ▶ Lovforslaget vil derfor ikke være ressourcebesparende hos Motorstyrelsen, da der altid kun bliver foretaget én værdifastsættelse, efter køretøjet er dokumenteret udført af Danmark.
- ▶ Præmis i lovforslag: Motorstyrelsen laver værdifastsættelse ved anmodning. Falsk præmis.

Problemstillinger ved L4 punkt 2.13

- Unødvendig lovændring
- Værditab over tid: Falsk argument, da der allerede findes praksis, som tager højde for det.
- Landsretten [SKM2022.448.ØLR.](#): ”Landsretten bemærker i forlængelse heraf, at hvis skattemyndighederne måtte vurdere, at et køretøj er udført af landet, men først på et senere tidspunkt end oplyst i forbindelse med ansøgningen, må myndighederne derfor vurdere, om den oplyste, afgiftspligtige værdi fortsat kan lægges til grund, eller om værdien må fastsættes på ny som følge af yderligere værdiforringelse.”
- Landskatteretten SKM2023.39.LSR : ”Henset til, at der alene er forløbet ca. 1½ måned mellem værdifastsættelsen af køretøjet og udførslen af køretøjet, og at der i forbindelse med enkeltanmodninger om eksportgodtgørelse er en frist på 3 måneder, førend der skal foretages en ny værdifastsættelse, finder Landsskatteretten, at den oplyste, afgiftspligtige værdi for køretøjet fortsat kan lægges til grund.”
- Styresignal fra Motorstyrelsen SKM2023.290.MOTORST: ”Landsskatteretten har ved afgørelse af 28. oktober 2022 ([SKM2023.39.LSR](#)) fastslået, at der ved enkeltanmodninger om eksportgodtgørelse er en frist på 3 måneder, før der skal foretages en ny værdifastsættelse. Det er på den baggrund Motorstyrelsens vurdering, at køretøjer, der udføres 3 måneder eller mere efter anmeldelse til eksport, skal værdifastsættes på udførselstidspunktet.”

Problemstillinger ved L4 punkt 2.13

- Unødvendig lovændring
- Ændring af stand: Falsk argument.

2022 samt 2023 YTD: 99,8 % af alle køretøjet er toldsynet i ”Middel stand”:

Aktindsigten

Færdselsstyrelsen kan oplyse, at der i 2022 25239 TEX-syn. Af de 25239 blev følgende angivet som middel, under middel og over middel:

Over middel: 27
Middel: 25194
Under middel: 18

Færdselsstyrelsen kan oplyse at der indtil videre har være 23008 TEX-syn i 2023. Af de 23008 blev følgende angivet som middel, under middel og over middel:

Over middel: 13
Middel: 22967
Under middel: 28

Problemstillinger ved L4 punkt 2.13

Ændring af stand:

Ulogisk argument: Køretøjers stand ændres ikke, da de jo er afmeldte, holder stille og står salgsklargojorte.

Dokumentationskrav for udførsel er meget restriktive.

- Landsretten har i SKM2017.86.VLR fastslået:

”En varetagelse af de kontrolhensyn, som dokumentationskravene i registreringsafgiftslovens § 7 c hviler på, nødvendiggør en restriktiv anvendelse af regelsættet. Der stilles derfor efter fast retspraksis strenge krav til beviset for, at lovens betingelser er opfyldt. Højesteret har således i U.2016.1452 H [...] fastslået, at det følger af forarbejderne til § 7 c, at der gælder et egentligt dokumentationskrav for udførslen, jf. tillige SKM2017.86.VLR [...].”

- Hvis forslaget skulle blive vedtaget i nuværende, kan det få den konsekvens, at borgere og virksomheder, som eksporterer et køretøj, vil blive nægtet at få udbetalt eksportgodtgørelsen, selvom køretøjet er udført af Danmark, jf. Motorstyrelsens forvaltning af dokumentationskrav.

Konsekvens hvis lovforslaget vedtages

- Eksempel: Et køretøj er solgt og udført til Litauen, og anmelder har indsendt en video af køretøj med synligt stelnr., der beviser, at køretøjet er i Litauen. Motorstyrelsen afviser denne form for dokumentation og kræver, at der indsendes indregistreringsbevis fra Litauen.
- Hvis der går over 90 dage, før køretøjet bliver indregistreret i udlandet, vil det nye lovforslag medføre, at man ikke kan få udbetalt eksportgodtgørelsen.
- Det nye lovforslag vil kræve, at køretøjet skal fragtes tilbage til Danmark, og der skal foretages et nyt toldsyn og betales et nyt eksportgebyr på 2.350 kr. samt vente 14 dage og fragte til udlandet igen.

Eksempel #1 på sag, hvor Motorstyrelsen har nægtet udbetaling af eksportgodtgørelse

j.nr. 22-0793454

Du har som dokumentation for ejerskab og udførsel sendt følgende:

- ☒ Dansk registreringsattest
- ☒ Ordrebekræftelse / proformafaktura mellem Auto 1 og Autofair ApS
- ☒ Transaktionsoplysninger fra den 29. august 2022 på 23.197,92 med henvisning til Bgs2636 Ford S-max 2.5 T
- ☒ Salgsfaktura nummer 3437
- ☒ Kontooplysninger på 1500 euro af den 12. oktober 2022 på 11.040, med henvisning til fakt. 3437
- ☒ Video af køretøjet i udlandet.

Hvad har vi lagt vægt på?

Vi lægger, i vurderingen af hvorvidt køretøjet er dokumenteret udført af landet, særlig vægt på, at salg til udenlandsk part er årsagen til eksporten. Vi har gennemgået dokumentationen og vurderer, at udførslen ikke er tilstrækkeligt dokumenteret. Det skyldtes, at der kun er indsendt en salgsfaktura, kontooplysninger i forbindelse med salget og en video af køretøjet i udlandet. Der er ikke fremlagt øvrig dokumentation fra det land, som køretøjet skulle være eksporteret til. Når årsagen til eksporten er salg til udenlandsk part, har vi brug for yderligere dokumentation som understøtter den indsendte salgsfaktura, kontooplysninger og videoen af køretøjet. Vi har lagt vægt på, at det ikke er muligt ud fra den indsendt kontooplysning, at se, hvorfra pengene kommer. Vi har også lagt vægt på, at køberen ikke har kvitteret for modtagelsen af køretøjet. **Det er vores vurdering, at en video af køretøjet ikke anses som værende tilstrækkelig dokumentation for, at køretøjet er udført af landet. At køretøjet er transporteret til Litauen, udgør derfor ikke en udførsel i lovens forstand.**

Eksempel #2 på sag, hvor Motorstyrelsen har nægtet udbetaling af eksportgodtgørelse

j.nr. 23-1414846

Du har den 29. september 2023 anmodet om værdifastsættelse af en VOLVO, V70, 2,5 T AUT. med stelnummer YV1BW565081024949 i forbindelse med eksport af køretøjet. For at vi kan færdigbehandle din sag, har vi brug for mere materiale.

Vi har gennemgået det materiale, du har sendt, og anser det ikke som tilstrækkeligt i forhold til at dokumentere udførslen. **Det skyldes, at du kun har sendt dokumentation for, at køretøjet er transporteret til udlandet.**

Du bedes sende dokumentation for udførslen af køretøjet. Dokumentation kan fx være:

- **Registreringsattest fra udlandet**
- Eller andet, som kan dokumentere udførslen

Spørgsmål?

