



4. oktober 2023  
2023-2926

## Høringsnotat

### Notat om de indkomne hørings svar vedrørende udkast til forslag til lov om ændring af lov om trafik selskaber (10-årige rute kørselstilladelser til nulemissionsbusser)

#### 1. Høringen

##### 1.1. Høringsperiode

Transportministeriet hørte den 30. juni 2023 en række myndigheder og organisationer, jf. vedlagte høringsliste i bilag 1, over udkast til ovennævnte lovforslag. Høringsfristen udløb den 18. august 2023.

Lovudkastet blev den 30. juni 2023 endvidere sendt til Transportudvalget til orientering.

Herudover blev lovudkastet offentliggjort på Høringsportalen den 30. juni 2023.

##### 1.2. Hørte myndigheder, organisationer m.v.

Nedenfor følger en alfabetisk oversigt over hørte myndigheder, organisationer m.v.

Ud for hver høringspart er det ved afkrydsning angivet, om der er modtaget hørings svar, og om høringsparten i givet fald havde bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Oversigten omfatter herudover interessenter, som ikke er blandt de hørte myndigheder, organisationer m.v., men som på egen foranledning har sendt bemærkninger til udkastet til lovforslag. Sådanne interessenter er i oversigten markeret med \*.



<b>Høringspart</b>	<b>Hørings-svar modtaget</b>	<b>Bemærkninger</b>	<b>Ingen bemærkninger</b>	<b>Ønsker ikke at afgive hø-rings-svar</b>
Dansk Erhverv	Ja	Støtter forslaget		
Dansk Person-Transport	Ja	Støtter forslaget		
Danske Regioner	Nej			
Foreningen af rejsearrangører i Danmark	Nej			
Horesta	Nej			
DI Transport	Nej			
KL	Nej			
Københavns Kommune	Ja	Støtter overordnet op, men foreslår at ruteføring og stoppesteder skal godkendes inden der udstedes tilladelse		
Noah Trafik	Nej			
Trafikselskaberne i Danmark	Nej			



## 2. Høringssvarene

I det følgende gengives hovedindholdet af de modtagne hørings-svar til det fremsatte lovforslag samt Transportministeriets be-mærkninger hertil skrevet med kursiv.

Under pkt. 3 er det opsummeret, hvilke ændringer der er foretaget i forhold til det udkast, som har været i høring. Her omtales også ændringer, som ikke har baggrund i modtagne hørings-svar, men er foretaget på ministeriets egen foranledning.

Bemærkninger af generel politisk karakter samt forslag og be-mærkninger, der ikke vedrører det fremsatte lovforslag, indgår ikke i notatet.

Transportministeriet kan for en fuldstændig gennemgang af samt-lige indsendte synspunkter henvide til hørings-svarene, som er sendt til Folketingets Transportudvalg.

### *2.1. Generelle bemærkninger til lovforslaget*

Dansk Erhverv og Dansk PersonTransport støtter begge lovforsla-get.

*Transportministeriet takker for opbakningen.*

Dansk Erhverv og Dansk PersonTransport anfører, at efterfølgende ændringer af konkrete optagnings- og afsætningssteder, som vejmyndigheden fastsætter, kan forringe den service, som et bus-selskab kan yde sine kunder. Af den grund opfordrer de to parter Transportministeriet til at følge udviklingen.

*Transportministeriet skal hertil anføre, at det er kommunerne, der som vejmyndighed efter aftale med politiet anviser, hvilke stoppesteder der kan stoppes ved. Derfor skal et busselskab, der ønsker en rutekørselstilladelse altid først rette henvendelse til den eller de kommuner, hvor de påtænker, at en given busrute skal have stoppesteder. Busselskaberne skal således indgå en aftale med en given kommune om, hvor den påtænkte busrute får mu-lighed for at have på- og afstigningssteder.*

*Transportministeriet har ikke mulighed for at blande sig i de kommunale vejmyndigheders anvisninger af stoppesteder i hen-hold til færdselslovens § 92, stk. 1. Der kan naturligvis i løbet af en 10 årig periode forekomme justeringer af en busrutes forløb og stoppesteder. Det er grundlæggende en god model, at det er*



*vejmyndigheden, der har kompetencen til at træffe sådanne færdselsmæssige dispositioner, idet sådanne dispositioner blandt andet tillige skal ses i et planlægningsmæssigt perspektiv.*

Københavns Kommune støtter regeringens ønske om grønnere transport. Kommunen ønsker, at der indføres et krav om, at et busselskab skal have godkendt ruteføring og stoppesteder af vejmyndigheden inden Færdselsstyrelsen udsteder en tilladelse.

*Transportministeriet skal hertil anføre, at Færdselsstyrelsen fremover vil justere styrelsens praksis, således at det tydeliggøres på styrelsens hjemmeside, herunder på ansøgningsskemaerne, at busselskaberne først skal kontakte den eller de kommuner, som en påtænkt busrute skal køre i, med henblik på at indgå en aftale om hvilke stoppesteder busselskabet kan anvende.*

*Transportministeriet skal yderligere tilføje, at såfremt Færdselsstyrelsen i forbindelse med sagsbehandlingen af ansøgningen om en rutekørselstilladelse er i tvivl om indholdet af en aftale mellem det ansøgende busselskab og kommunen, vil styrelsen tage kontakt til kommunen for at afklare dette.*

### **3. Lovforslaget i forhold til lovudkastet**

I forhold til det udkast til lovforslag, der har været i høring, indeholder det fremsatte lovforslag følgende indholdsmæssige ændringer:

- Bemærkningerne til § 1 er ændret, så det fremgår, at et busselskab først skal indgå en aftale med vejmyndigheden i den eller de kommuner, som en påtænkt rute skal køre i, inden de ansøger om en rutekørselstilladelse

Herudover er der foretaget ændringer af sproglig, redaktionel og lovteknisk karakter.