



Betænkning afgivet af Transportudvalget den 21. november 2023

Betænkning

over

Forslag til lov om ændring af færdselsloven

(Forsøg med dobbeltrailervogntog)

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Indstillinger

Et *flertal* i udvalget (udvalget med undtagelse af EL og NB) indstiller lovforslaget til *vedtagelse uændret*.

Et *mindretal* i udvalget (EL) indstiller lovforslaget til *forkastelse* ved 3. behandling.

Et *andet mindretal* i udvalget (NB) vil redegøre for sin stilling til lovforslaget ved 3. behandling.

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betækningsafgivelsen ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

2. Politiske bemærkninger

Enhedslisten

Enhedslistens medlem af udvalget kan ikke støtte lovforslaget om at åbne for længere vogntog. En klimarigtig tilgang til godstransport handler om at overføre gods til tog og skib. Dette indgår ikke i lovforslaget. Tværtimod vil effekten af lovforslaget være den modsatte, da konkurrencen øges til fordel for transport på motorvejene.

Det antages i lovforslaget, at der er en CO₂-gevinst. Dette er alene baseret på en sammenligning mellem to aktuelle lastbiler og dobbeltrailervogntog. Men de »normale« lastbiler kan inden for en kortere periode forventes omlagt til ellastbiler, mens de dobbelte vogntog fortsat vil køre på diesel, da de kræver en større motorkraft. En sådan vurdering er ikke foretaget. EL kan derfor ikke støtte lovforslaget, men anbefaler, at evalueringen af forsøgsordningen med dobbeltrailervogntog på det danske vejnet inddrager en bredere analyse af klimateffekterne, jf. ovenfor, der også indeholder

en vurdering af effekten på trængsel. Desuden bør det vurderes, hvad forsøget betyder for forholdet mellem den samlede godsmængde transporteret på henholdsvis vej, bane og skib.

3. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. oktober 2023 og var til 1. behandling den 12. oktober 2023. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i 1 møde.

Hørings svar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 28. april 2023 dette udkast til udvalget, jf. TRU alm. del – bilag 165, folketingsåret 2022-23, 2. samling. Den 4. oktober 2023 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt 3 bilag på lovforslaget.

Spørgsmål

Udvalget har under udvalgsarbejdet stillet 5 spørgsmål til transportministeren til skriftlig besvarelse, som ministeren har besvaret.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)
Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Hans Andersen (V)
Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)
Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)
Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Kim Edberg Andersen (NB) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)
Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

Socialdemokratiet (S)	50	Dansk Folkeparti (DF)	7
Venstre, Danmarks Liberale Parti (V)	23	Alternativet (ALT)	5
Socialistisk Folkeparti (SF)	15	Nye Borgerlige (NB)	3
Moderaterne (M)	14	Siumut (SIU)	1
Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD)	14	Inuit Ataatigiit (IA)	1
Liberal Alliance (LA)	14	Sambandsflokkurin (SP)	1
Det Konservative Folkeparti (KF)	10	Javnaðarflokkurin (JF)	1
Enhedslisten (EL)	9	Uden for folketingsgrupperne (UFG)	4
Radikale Venstre (RV)	7		