

DANSK ERHVERV  
Børsen  
1217 København K

www.danskerhverv.dk  
info@danskerhverv.dk  
T. + 45 3374 6000

DANSK  
ERHVERV

Transportministeriet  
Att.: Marie H. Lundorf  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Den 16. juni 2023

### **Høringssvar vedr. forslag til lov om ændring af færdselslovens § 70 a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog)**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. april 2023.

Dansk Erhverv støtter meget op omkring forsøget med dobbeltrailere. Det rummer store muligheder for transportvirksomheder for at optimere logistikken og fragte mere gods på vejene ad gangen, som dermed bidrager til at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen og trængslen.

På grund af de dokumenterede samfundsøkonomiske- og klimamæssige gevinster bør vejnettet for dobbeltrailere udvides hurtigst muligt, herunder til grænseovergangene til hhv. Sverige og Tyskland.

Det fremgår af lovforslaget, at der til at begynde med er afsat 17,1 mio. kr. til forsøget med dobbeltrailere til etablering af omkøblingspladser, vejprojekter og systemunderstøttelse. Det er en relativ lille investering i forhold til de mange fordele, og staten bør investere yderligere i dobbeltrailervejnettet og sørge for at udbrede vejnettet.

Vejtransportsektoren har brug for rammevilkår, der fremmer den grønne omstilling i en sektor, der har vanskeligt ved at omstille sig og finde alternativer til fossil transport. Her er udbredelsen af dobbeltrailere afgørende for, at vejtransporten kan bidrage til at indfri klimamålsætningerne.

Lovforslaget skaber den fornødne hjemmel til at gennemføre forsøget med dobbeltrailere. Dansk Erhverv støtter lovforslaget og har ikke lovtekniske bemærkninger til ændringen af § 70 a i færdselsloven.

Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen har allerede haft frist for høringssvar til udkast til bekendtgørelser, der fastsætter 1) vejnettet og 2) kravene til de omfattede køretøjer. Dansk Erhverv gør hermed bemærkninger i de to vedlagte høringssvar gældende i forhold til nærværende høring.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

Færdselsstyrelsen  
Att.: Lisa Sode  
Sorsigvej 35  
6760 Ribe

Den 1. juni 2023

## **Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om køretøjer i forsøg med dobbeltrailer-vogntog**

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 4. maj 2023.

Dansk Erhverv noterer sig, at bekendtgørelsen forudsætter vedtagelse af et kommende lovforslag om ændring af færdselsloven vedr. dobbeltrailere.

Dansk Erhverv er meget positive overfor forsøget med dobbeltrailere. Det rummer store muligheder for transportvirksomheder for at optimere logistikken og fragte mere gods på vejene ad gangen, som dermed bidrager til at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen.

Til august bliver det muligt at køre med dobbeltrailere i Sverige. Det er vigtigt, at der kan finde en gnidningsfri og grænseoverskridende transport med dobbeltrailere sted mellem de to lande, uden at de tekniske krav og regler bliver en forhindring.

Der lægges op til, at den faktiske totalvægt må være 72 tons (§ 7). Dansk Erhverv mener, at vogntogsvægten bør kunne være op til 74 tons ligesom i Sverige. Med hensyn til den tilladte vogntogslængde (§ 8) bør alle vogntog uanset drivlinje kunne være op til 34 m. Hvis vogntoget trækkes af en lastbil med alternativ drivlinje, bør længden være 34,5 m som i Sverige.

Det skal være muligt at anvende nye trailere med en længde på 14,9 m af hensyn til at kunne benytte standard materiel i kombinationen, som er afgørende for transportvirksomhedernes fleksibilitet.

Der stilles krav om (§ 10), at der ved indirekte eller direkte udsyn skal være oversigt langs hele vogntogets indre side ved et sving på 120°. Det er uklart, om det kræver specielle spejle eller kameraløsninger? Det vil her være hensigtsmæssigt, at kravet er opfyldt, med dét hver enkelt producent kan levere i stedet for et stille ekstrakrav om eftermontering af udstyr el.lign.

Dobeltrailer-vogntog skal bagpå det bageste køretøj være forsynet med et reflekterende skilt, hvor der står "EMS2" (§ 14). Det giver mere mening at holde sig til det gængse format, der er kendt fra modulvogntog, hvor skiltet angiver længden på vogntoget. Det vil være mere logisk og

intuitiv for menigmand, at der fx står 34 m. I Sverige skriver man ”Långt fordonståg”. Dansk Erhverv skal opfordre til, at de danske myndigheder i dialogen med Sverige arbejder for en harmoniseret skiltning, der gælder i begge lande, eller gensidig anerkendelse.

Der stilles krav om (§ 15), at motoren i det trækkende køretøj skal have en motoreffekt på mindst 5,2 kW/ton af vogntogets største tilladte vogntogsvægt. Det er positivt, at der ikke stilles krav om tandemtrækker, men at det er muligt at benytte standard materiel. Dog bør kravet gå på den faktiske vogntogsvægt og ikke største tilladte vogntogsvægt. Meget gods, der er egnet til dobbeltrailerkørsel, når aldrig op på en totalvægt tæt på den maksimale grænse, når vogntoget er fuldt læsset, fordi det er ’lavvægtsgods’ – og derfor giver et krav, der går på den største tilladte vogntogsvægt, ikke mening. Desuden bør kravet ændres til motorkraft ændres til 5,0 kW/ton og altså sættes i forhold til den faktiske vogntogsvægt.

Der stilles krav om (§ 16), at et dobbeltrailer-vogntog samlet skal have mindst 10 aksler. Ved kørsel med let volumen gods bør det være ”mindst 9 aksler” (jf. også ovenfor om faktisk vs. tilladte vægt).

Kravet om at registreringsattester skal medbringes under kørslen og forevises under kontrol (§23), skal kunne efterleves vha. elektronisk dokumentation. Det bør ikke være et krav, at dokumentationen er i papirform.

Med venlig hilsen



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

Vejdirektoratet  
Att.: Ivan Kenn Skaaning Hansen  
Niels Juels Gade 13  
1022 København K

Den 26. maj 2023

## Høringsvar vedr. udkast til bekendtgørelse om vejnet i forsøg med dobbelttrailere

Dansk Erhverv har modtaget høringen d. 28. april 2023.

Dansk Erhverv noterer sig indledningsvist, at bekendtgørelsen forudsætter vedtagelse af et kommende lovforslag om ændring af færdselsloven, der muliggør forsøget med dobbelttrailere.

Dansk Erhverv støtter meget op omkring forsøget med dobbelttrailere. Det rummer store muligheder for transportvirksomheder for at optimere logistikken og fragte mere gods på vejene ad gangen, som dermed bidrager til at sænke CO<sub>2</sub>-udledningen.

På grund af de mange fordele bør vejnettet for dobbelttrailere udvides hurtigst muligt, herunder til grænseovergangene til hhv. Sverige og Tyskland. Udvidelsen kan i første omgang udvides til det foreslåede vejnet i Vejdirektoratets analyse af forsøgsordningen<sup>1</sup> og med tiden hele modulvogtogsnettet.

Der kan være forbundet visse, mindre anlægsomkostninger ved at udvide vejnettet, men de samfundsøkonomiske- og klimamæssige gevinster overstiger langt disse, og derfor bør staten prioritere udvidelsen.

Det er vigtigt, at udvidelsen og tilpasningen af vejnettet kan ske på en hurtig og fleksibel måde uden for mange bureaukratiske processer, og at virksomheder let kan blive koblet op på vejnettet. Der kan med fordel oprettes en virksomhedsordning lignende den, som er kendt fra modulvogtogsområdet.

Det er afgørende at få koblet centrale godsknudepunkter på dobbelttrailer-vejnettet. Her kan bl.a. nævnes Billund lufthavn, der i øjeblikket oplever en stigende godstransport. Der er kun en rastepuds på det foreslåede vejnet (Kildebjerg), men af hensyn til chaufførerne og deres køre- og hviletider vil flere rastemuligheder være hensigtsmæssig, fx ved at omfatte Skærup Vest.

---

<sup>1</sup> <https://www.trm.dk/publikationer/2021/analyse-af-forsøgsordning-med-dobbeltrailere>

Det er særledes positivt, at transportministeren har drøftet dobbeltrailere med den slesvig-holstenske transportminister og vil undersøge muligheden for at udvide den danske forsøgsordning, så dobbeltrailere også kan køre til den dansk-tyske grænse.

Dansk Erhverv skal desuden opfordre til, at man fra dansk side i EU-regi arbejder for effektiviseringer af den grænseoverskridende godstransport i Europa, som bl.a. dobbeltrailere og ændringer af reglerne om lastbilers vægt og dimensioner, da det både medfører produktivets-, trængsels- og klimagevinster samt kan hjælpe på den strukturelle chaufførmangel.

Med venlig hilsen,



**Kristian Baasch Pindbo**  
Chefkonsulent

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Marie Lundorf (mlf@trm.dk)  
**Fra:** Andreas Karl Færgemann (ankf@DI.DK)  
**Titel:** Høringssvar vedr. udkast til forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (j.nr.: 2022-5876)  
**Sendt:** 16-06-2023 11:12

DI Transport har modtaget ovennævnte høring med svarfrist den 16. juni 2023.

DI Transport har udover nærværende høring modtaget høringen vedr. bekendtgørelsen om vejnettet og høringen vedr. bekendtgørelse fsva. de konkrete tekniske krav til køretøjer, der kan anvendes under forsøgsordningen.

Ændringen af færdselslovens §70a gør det muligt at gennemføre forsøget med dobbeltrailervogntog, hvor der indgår flere end to påhængskøretøjer.

DI Transport ser meget positivt på initiativet til forsøget, der vil lette kapaciteten, være med til at styrke den grønne omstilling og medføre færre køretøjer til transport af en større mængde gods.

Endvidere er det fornuftigt at introducere forsøget allerede fra januar 2024, der er tidligere end forventet. Til juni ventes EU-Kommissionen at fremlægge et forslag til revision af vægt- og dimensionsreglerne og forsøget med dobbeltrailervogntog vil give en hensigtsmæssig erfaring med brugen af nye køretøjskombinationer – som Danmark kan trække på i forhandlingerne om et ny regelsæt. DI Transport støtter således, at lovændringen foreslås at træde i kraft 1. januar 2024.

For så vidt angår det af Vejdirektoratet foreslåede vejnet for forsøgsordningen med dobbeltrailer-vogntog synes det for begrænset, og for at opnå størst mulig fleksibilitet og bredest mulig anvendelse for virksomhederne, vil det være ønskeligt, om forsøgsvejnettet udvides til at matche hele EMS1 vejnettet. Som minimumsløsning vil det være hensigtsmæssigt om vejnettet også omfatter hele strækningen Padborg-Hirtshals.

DI Transport finder det meget fornuftigt, at det vil være muligt at udvide forsøgsordningens vejstrækninger via bekendtgørelsen og ikke kræver yderligere lovændringer.

Med venlig hilsen

**Andreas Karl Færgemann**  
Chefkonsulent

(+45) 3377 4839  
(+45) 4011 0779 (Mobil)  
[ankf@di.dk](mailto:ankf@di.dk)  
[di.dk](http://di.dk)



Dansk Industri

Læs, hvordan DI behandler og beskytter  
persondata i [DI's Privatlivspolitik](#)

Transportministeriet

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk) og [mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

Danske Speditører

Børsen

DK-1217 København K

Tlf. (+45) 33 74 65 65

Fax. (+45) 33 74 67 90

[www.dasp.dk](http://www.dasp.dk)

[info@dasp.dk](mailto:info@dasp.dk)

16. juni 2023

### Høringssvar – udkast til forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a / 2022 - 5876

Indledningsvist ønsker Danske Speditører, at takke for muligheden for at kommentere det forslag til ændring af færdselslovens §70a, som muliggør forsøg med dobbeltrailer-vogntog på udvalgte strækninger.

Danske Speditører støtter ubetinget lovændringen, da udvidelsen til dobbeltrailer-vogntog rummer store muligheder for at transport- og logistikvirksomheder kan optimere kørslen med godsfragt, og derved bidrage positivt til at reducere CO<sub>2</sub>-emissionen, dels ved kørsel med større volumen, dels ved at bidrage til mindre trængsel og deraf følgende kø-kørsel.

Supplerende skal det her anføres, at Færdselsstyrelsens bekendtgørelse om de tekniske specifikationer har været i parallel høring med nærværende høring. I den forbindelse har Danske Speditører påpeget, at der er store potentielle synergier ved at udforme de danske specifikationer i overensstemmelse med de ditto svenske regler. Det gælder såvel de tekniske specifikationer til køretøjerne, men også til eksempelvis kravene til advarselsmærkningen bag på dobbeltrailer.

En tilsvarende synergi kan opnås ved at vejnettet samordnes med det tyske og det svenske forsøgsvejnet, og de respektive forsøg med dobbelt-trailere, som pågår i vore nabolande. For Danske Speditører er det en logisk konsekvens, at de store fordele ved dobbeltrailere bør udnyttes optimalt. Der er således yderligere store synergier forbundet med at få koblet centrale logistikområder på dobbeltrailer-vejnettet. Her kan bl.a. nævnes Billund lufthavn, der i øjeblikket oplever en stigende godstransport samt Kolding der allerede i dag er en selvstændig logistik-hub. På samme måde er det vigtigt, at dobbeltrailer-vejnettet udvides til grænseovergangene til hhv. Tyskland og Sverige (såvel Malmø som Helsingborg hvor batteridrevne færger i øvrigt sørger for miljø- og klimahensigtsmæssig godsfragt over sundet.

Selvom det ligger uden for denne høringsproces, vil Danske Speditører opfordre transportministeren til at prioritere samordning med de tilsvarende forsøg i vore nabolande som har effekt straks fra forsøgsordningen indledes.

En udvidelse af forsøgsnettet bør meget gerne omfatte hele modulvogtogsnettet. Udvidelsen til hele modulvogtogsnettet er en enkel og fleksibel løsning med et minimum af administration hos såvel myndigheder som virksomheder.

Danske Speditører ser frem til at følge forsøgsordningen tæt, og bidrager gerne til den efterfølgende evaluering ud fra et brugerperspektiv.

Indtil da står vi naturligvis til rådighed med supplerende betragtninger og uddybninger.

Med venlig hilsen  
DANSKE SPEDITØRER

Lars Bech  
Chef for politik og kommunikation



Transportministeriet  
Frederiksholms kanal 27 F  
1220 København K

Deres ref.: Marie Lundorf Vor ref.: OHO/fba 23-192

Dato: 14.6.2023

## Hørings svar over udkast til forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a

DTL-Danske Vognmænd takker for den fremsendte høring om *Forslag til Lov om ændring af færdselsloven (Forsøg med dobbelttrailer-vogntog)*, som vi ser meget positivt på, og samtidig ser vi frem mod, at forsøget kan komme godt i gang til gavn for såvel klima, fremkommelighed, transporteffektivitet som til imødegåelse af manglen på chauffører.

DTL-Danske Vognmænd vil anbefale at nettet, hvor der må køres med dobbelttrailer vogntog af typen EMS2, hurtigst muligt udvides til at omfatte hele motorvejsnettet med strækningerne Esbjerg – Øresundsbroen, Rødby – Taastrup – Padborg – Frederikshavn og Hirtshals, samt Vejle – Holstebro Esbjerg – Øresundsbroen, Rødby – Taastrup samt visse motortrafikveje, som fx rute 30, Horsens ud til Midtjyske Motorvej i Tørring og motortrafikvejsstrækningen på rute 18 forbi Herning. Det vil også være formålstjenligt at få Billund Lufthavn sat på nettet. Desuden vil DTL-Danske Vognmænd også foreslå en virksomhedsordning for dobbelt-trailer-vogntog, så adresser løbende kan kobles på vejnettet, hvor det er tilladt at køre med EMS2. DTL-Danske Vognmænd vil samtidig anbefale, at parkeringsanlægget Skærup Vest også kommer med som en tilladt mulighed på strækningen Brabrand – Lillebæltsbroen, da der er gode muligheder for at DUO2 vogntog kan parkere på langs mod Vestsiden i den nye del af parkeringspladsen. Det må også anbefales at få etableret yderligere parkeringspladser ud over de allerede udvalgte med mulighed for at holde pause på strækningen langs E20.

DTL vil opfordre til, at man hurtigst muligt også gør det muligt at anvende vogntogskombinationen, AB Double, der omfatter lastbil med et lad, dolly, linktrailer og en almindelige trailer. Finske transportvirksomheder har gode erfaringer med denne kombination, og mange danske vognmandsfirmaer har allerede de nævnte køretøjer i vognparken til at sammensætte et AB Double vogntog.

*§7 stk. 1: Den faktiske totalvægt for et dobbeltrailer-vogntog*

DTL-Danske Vognmænd vil også opfordre til at en harmonisering i Norden, så der opnås den højeste mulige transporteffektivitet, ved at den maksimal tilladte vogntogsvægt kommer til at følge den svenske med 74 tons. Det skal selvfølgelig være under forudsætning af, at den af producenterne garanterede tekniske vogntogsvægt, ikke overskrides.

Med venlig hilsen

DTL Danske Vognmænd

Finn Bjerremand

  
**Skatteministeriet**

Transportministeriet

[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)

Marie Lundorf, Transportministeriet

[mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

13. juni 2023

J.nr. 2023 - 4960

**Skatteministeriet**

Nicolai Eigtveds Gade 28

DK 1402 – København K

Telefon +45 33 92 33 92

Mail [skm@skm.dk](mailto:skm@skm.dk)

[www.skm.dk](http://www.skm.dk)

### Høring over udkast til forslag til lov om ændring af færdselslovens § 70 a.

Skatteministeriet har modtaget udkast til ændring af færdselslovens § 70 a. Nærværende høringssvar er koordineret med Motorstyrelsen.

Skatteministeriet har indhentet supplerende oplysninger fra Transportministeriet om effekterne af forslaget og har på den baggrund følgende bemærkninger:

I bemærkningerne til lovforslaget anføres det, at den foreslåede forsøgsordning forventes at kunne medføre en reduktion i CO<sub>2</sub>-udledningen. Deraf følger, at der ligeledes vil kunne blive tale om en reduktion i energiforbruget og dermed også i provenuet fra energiafgifterne. Det kan på den baggrund foreslås, at bemærkningernes afsnit 4 om *Økonomiske konsekvenser og implementeringskonsekvenser for det offentlige*, suppleres som følger: *"Den foreslåede forsøgsordning kan forventes at indebære et mindreprovenu fra energiafgifterne. Mindreprovenuet vurderes imidlertid at være ikke-nævneværdige."* De øvrige konsekvenser, for så vidt angår miljø og klima samt erhverv, bør sprogligt afspejle, at der forventes en meget begrænset reduktion.

Det noteres i øvrigt, at lovforslagets bemærkninger ikke indeholder bemærkninger vedrørende samfundsøkonomiske konsekvenser men alene en henvisning til en analyse gennemført i 2021 af Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen af en forsøgsordning med dobbelttrailer-vogntog. Skatteministeriet bemærker hertil, at såvel de statsfinansielle som de samfundsøkonomiske konsekvenser vil afhænge af den konkrete varighed og udformning af forsøgsordningen, herunder størrelsen af det omfattede vejnet. Grundlaget for konsekvensvurderingerne bør således fremgå af lovforslagets bemærkninger, ligesom det bør anføres, at ændringer i grundlaget, herunder varighed af ordningen og omfattet vejnet, kan have betydning for konsekvensvurderingerne.

Motorstyrelsen har efter dialog med Færdselsstyrelsen vurderet, at indførelsen af forsøg med dobbelttrailer-vogntog ikke vil medføre administrative omkostninger for Motorstyrelsen.

Med venlig hilsen

Henrik Wedebye



DIGITALISERINGSSTYRELSEN

Digitaliseringsstyrelsen · Landgreven 4 · Postboks 2193 · 1013 København K

Fuldmægtig Marie H. Lundorf  
Vej- og Brokontoret  
Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

1. juni 2023  
KAP/JULIJ  
J.nr. 2023 - 5200

Kære Marie H. Lundorf

Sekretariatet for digitaliseringsklar lovgivning har modtaget udkast til forslag til lov om forsøg med dobbeltrailer-vogntog i høring.

Sekretariatet har til opgave at vurdere, om ministeriet på tilstrækkelig vis har beskrevet lovforslagets implementeringskonsekvenser, og om lovforslaget efterlever principperne for digitaliseringsklar lovgivning. Gennemgangen af lovforslaget giver på det foreliggende grundlag anledning til følgende bemærkninger:

*Vurdering af offentlige implementeringskonsekvenser*

Et lovforslags implementeringskonsekvenser skal være velbelyste med henblik på at understøtte, at lovgivningen efter vedtagelse kan administreres hensigtsmæssigt og understøttes digitalt.

Sekretariatet bemærker, at der er afsat 17,1 mio. kr. til at iværksætte et forsøg med dobbeltrailer-vogntog, herunder til etablering af omkoblingspladser, vejprojekter og systemunderstøttelse. I forlængelse heraf anbefaler sekretariatet, at ministeriet beskriver, hvori systemunderstøttelsen består, herunder hvilke omkostninger, som er forbundet med systemunderstøttelsen.

Som led heri kan ministeriet vælge at beskrive udvikling af eksisterende softwareløsninger og hjemmesider, som skal understøtte forsøgsordningen. Herunder kan ministeriet i lovforslaget fremhæve udviklingen af et dynamisk trafik kort samt en ny hjemmeside med information om ordningen. Endvidere kan ministeriet overveje at beskrive opdateringen af den eksisterende software, der anvendes til at registrere de forskellige køretøjsarter, der færdes på vejnettet.

Sekretariatet anbefaler, at ministeriet vurderer, hvorvidt forsøgsordningens ikrafttrædelsesdato kan risikere at skabe udfordringer for tidsplanen på de ovennævnte it-projekter.

*Principper for digitaliseringsklar lovgivning*

Lovforslagets efterlevelse af de syv principper for digitaliseringsklar lovgivning skal beskrives i bemærkningerne til et lovforslag, og en eventuel fravigelse af principperne skal begrundes.

Sekretariatet bemærker, at forsøgsordningen understøttes af en software, som kan registrere de forskellige køretøjsarter, der færdes på vejnettet via mekaniske magnetspoler i vejbelægningen. Da spolerne kan kende impulserne fra dobbeltrailere og således være afgørende for at føre kontrol med ordningen, anbefaler sekretariatet, at ministeriet vurderer lovforslagets relevans for princip #3 om brug af objektive kriterier i ny lovgivning.

I forlængelse heraf kan ministeriet overveje, om lovforslaget er relevant for princip #7 om anvendelse af it-understøttet kontrol med fejl og snyd.

Sekretariatet noterer sig, at størstedelen af den systemudvikling, som skal understøtte lovforslaget, vedrører udbygning af eksisterende software, som Vejdirektoratet allerede på nuværende tidspunkt driver og har erfaring med. Ministeriet kan i forlængelse heraf overveje lovforslagets relevans for princip #6 om anvendelse af eksisterende offentlig infrastruktur.

Der henvises i øvrigt til [digst.dk/dkl](http://digst.dk/dkl) samt [Vejledning om digitaliseringsklar lovgivning](#), ligesom I naturligvis er velkomne til at kontakte sekretariatet for råd og vejledning.

Med venlig hilsen

Julius Lyk-Jensen

Fuldmægtig

T +45 21 28 15 23

E [julij@digst.dk](mailto:julij@digst.dk)

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** Transporterhvervets Uddannelser (tur@tur.dk)  
**Titel:** SV: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog)  
**E-mailtitel:** SV: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)  
**Sendt:** 16-06-2023 08:51

TUR har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen

**Nicole Gudmundsson**

Kontorelev  
Transporterhvervets Uddannelser

Tlf.: 35878700  
Tlf. direkte: 81454524  
E-mail: NG@tur.dk



---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>  
**Sendt:** 28. april 2023 08:34  
**Emne:** Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)

Til rette vedkommende

Vedlagt fremsendes høring over forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog).

Med venlig hilsen

**Marie H. Lundorf**

Fuldmægtig  
Vej- og Brokontoret



**Transportministeriet**  
Ministry of Transport

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telf.nr.: 24 92 85 53  
E-mail: [mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

---

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk), TRM Marie Lundorf (mlf@trm.dk)  
**Fra:** Johanne Berner Hansen (jbh@dbr.dk)  
**Titel:** Høring; 2022-5876 - Dobbelttrailervogntog  
**Sendt:** 16-06-2023 07:23

Dansk Bilbrancheråd og Køretøjsopbyggerne under Dansk Bilbrancheråd har modtaget ovenstående høring, men har ingen bemærkninger.

Med venlig hilsen



Johanne Berner Hansen  
Juridisk chef, advokat (L)

Mobil +45 2241 5103  
Mail [jbh@dbr.dk](mailto:jbh@dbr.dk)

Dansk Bilbrancheråd  
Kirkevej 1-3  
2630 Taastrup  
Tel +45 4399 6633  
[www.dbr.dk](http://www.dbr.dk)

*Sikker e-mail kan  
sendes til cvr. nr. 53  
38 44 12  
For vores  
privatlivspolitik se  
[her](#).*

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** kse-Koncernledsekr@politi.dk (kse-Koncernledsekr@politi.dk), AFO003@politi.dk (AFO003@politi.dk), BBU001@politi.dk (BBU001@politi.dk), Kathrine Engel Johansen (KJO026@politi.dk), pol-faerdsel-pas@politi.dk (pol-faerdsel-pas@politi.dk), Poul Stampe Berggreen (pobe@jm.dk)  
**Fra:** MJO048@politi.dk (MJO048@politi.dk)  
**Titel:** Rigspolitiets hørings svar vedr. forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogn tog)  
**Sendt:** 12-06-2023 16:41

Til Transportministeriet

Rigspolitiet har på baggrund af Transportministeriets forslag til lov om ændring af færdselslovens § 70 a (forsøg med dobbeltrailer-vogn tog) foretaget en høring af Den Landsdækkende Enhed for Juridisk Dyrevelfærd og Tungvogn ved Midt- og Vestsjællands Politi, som har oplyst, at enheden ikke har bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Rigspolitiet kan henholde sig hertil og har således ikke bemærkninger til udkastet til lovforslag.

Rigspolitiets j.nr.: 2023-125820.

Med venlig hilsen

**Marie Jørgensen**  
Sektionsleder



**Rigspolitiet**  
**Koncernledelsessekretariatet**  
**Ministerbetjeningssektionen**

Politorvet 14  
1780 København V

Telefon 6155 7863  
E-mail [mjo048@politi.dk](mailto:mjo048@politi.dk)

Web [www.politi.dk](http://www.politi.dk)  
Facebook [facebook.com/politi](https://facebook.com/politi)  
Twitter [twitter.com/rigspoliti](https://twitter.com/rigspoliti)

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>

**Sendt:** 28. april 2023 08:34

**Emne:** Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogn tog) (Id nr.: 211530)

Til rette vedkommende

Vedlagt fremsendes høring over forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (Forsøg med dobbeltrailer-vogn tog).

Med venlig hilsen

**Marie H. Lundorf**

Fuldmægtig  
Vej- og Brokontoret





**Transportministeriet**  
Ministry of Transport

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telf.nr.: 24 92 85 53  
E-mail: [mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Cc:** TRM Marie Lundorf (mlf@trm.dk)  
**Fra:** Jan Hempel (Jan.Hempel@politiforbundet.dk)  
**Titel:** VS: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog)  
**E-mailtitel:** VS: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)  
**Sendt:** 28-04-2023 10:00  
**Bilag:** Forslag til lov om ændring af færdselslovens § 70a.pdf; Høringsliste.pdf; Eksternt høringsbrev.pdf; SMIME Cryptographic Signature.p7s; signaturbevis.txt;

## Til Transportministeriet.

Politiforbundet har ingen bemærkninger til høringen.

Politiforbundets jr.nr. 2023-00492.

Med venlig hilsen

**Jan Hempel**  
Forbundssekretær



Gammel Kongevej 60, 11. sal  
DK-1850 Frederiksberg

Tlf. +45 3345 5965  
E-mail [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk)

Politiforbundet passer på dine data. Læs mere om vores behandling af dine oplysninger her <https://www.politiforbundet.dk/om-politiforbundet/politiforbundets-dat beskyttelsespolitik>

Denne e-mail fra Politiforbundet kan indeholde fortroligt materiale. E-mailen er kun beregnet for ovennævnte modtager(e). Hvis du har modtaget e-mailen ved en fejl, beder vi dig venligst kontakte afsenderen og i øvrigt slette e-mailen, inkl. eventuelle kopier og vedhæftede dokumenter. På forhånd tak

Henvendelser kan rettes skriftligt til Politiforbundet. Der kan sendes sikkert til [mail@politiforbundet.dk](mailto:mail@politiforbundet.dk). Det forudsætter dog, at du selv har adgang til at sende fra sikkermail.

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)>  
**Sendt:** 28. april 2023 08:34  
**Emne:** Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)

Til rette vedkommende

Vedlagt fremsendes høring over forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog).

Med venlig hilsen

**Marie H. Lundorf**

Fuldmægtig  
Vej- og Brokontoret



**Transportministeriet**

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telf.nr.: 24 92 85 53  
E-mail: [mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

**Til:** Transportministeriet (trm@TRM.dk)  
**Fra:** info cfu-net (info@cfu-net.dk)  
**Titel:** SV: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog)  
**E-mailtitel:** SV: Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)  
**Sendt:** 28-04-2023 12:48

Kære Marie.

CFU har ikke bemærkninger til høringen.

Med venlig hilsen

Camilla Christensen  
Assistent



**CFU - Centralorganisationernes Fællesudvalg**

Niels Hemmingsens Gade 10, 4.  
1153 København K

Telefon 33 76 86 74  
Mail: [cc@skaf-net.dk](mailto:cc@skaf-net.dk)

---

**Fra:** Transportministeriet - sikkermail SEPO <trm@trm.dk>

**Sendt:** 28. april 2023 08:34

**Emne:** Høring - Forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (forsøg med dobbeltrailer-vogntog) (Id nr.: 211530)

Til rette vedkommende

Vedlagt fremsendes høring over forslag til lov om ændring af færdselslovens §70a (Forsøg med dobbeltrailer-vogntog).

Med venlig hilsen

**Marie H. Lundorf**

Fuldmægtig  
Vej- og Brokontoret



**Transportministeriet**

**Transportministeriet**  
Ministry of Transport

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telf.nr.: 24 92 85 53  
E-mail: [mlf@trm.dk](mailto:mlf@trm.dk)

[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

FORTROLIGHED: Denne e-mail og evt. vedhæftede filer kan indeholde fortrolige oplysninger. Er du ikke rette modtager, bedes du venligst omgående underrette os og derefter slette e-mailen og enhver vedhæftet fil uden at beholde en kopi og uden at videregive

oplysninger om indholdet.

Vores persondatapolitik fremgår af vores hjemmesider:

<https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1psLeb-0001TY-5T&d=4%7Cmail%2F90%2F1682678400%2F1psLeb-0001TY-5T%7Cin12i%7C57e1b682%7C21152947%7C8367277%7C644BA48972920E4864AC8F9B2129618D&o=%2Fphtw%3A%2Fwt snkw.tf-esas%2F.dnerokpiadaioltpk&s=AWB5x9iH9f279mlNPqJ72nuR5Hk>

<https://url12.mailanyone.net/scanner?m=1psLeb-0001TY-5T&d=4%7Cmail%2F90%2F1682678400%2F1psLeb-0001TY-5T%7Cin12i%7C57e1b682%7C21152947%7C8367277%7C644BA48972920E4864AC8F9B2129618D&o=%2Fphtw%3A%2Fwt s%2Fw.edkpl.anrsoatpodkitil&s=whxdKBGfXQzJHDNTPPulMCfyp9g>

<https://www.co10.dk/persondatapolitik>