

Til Transportudvalget

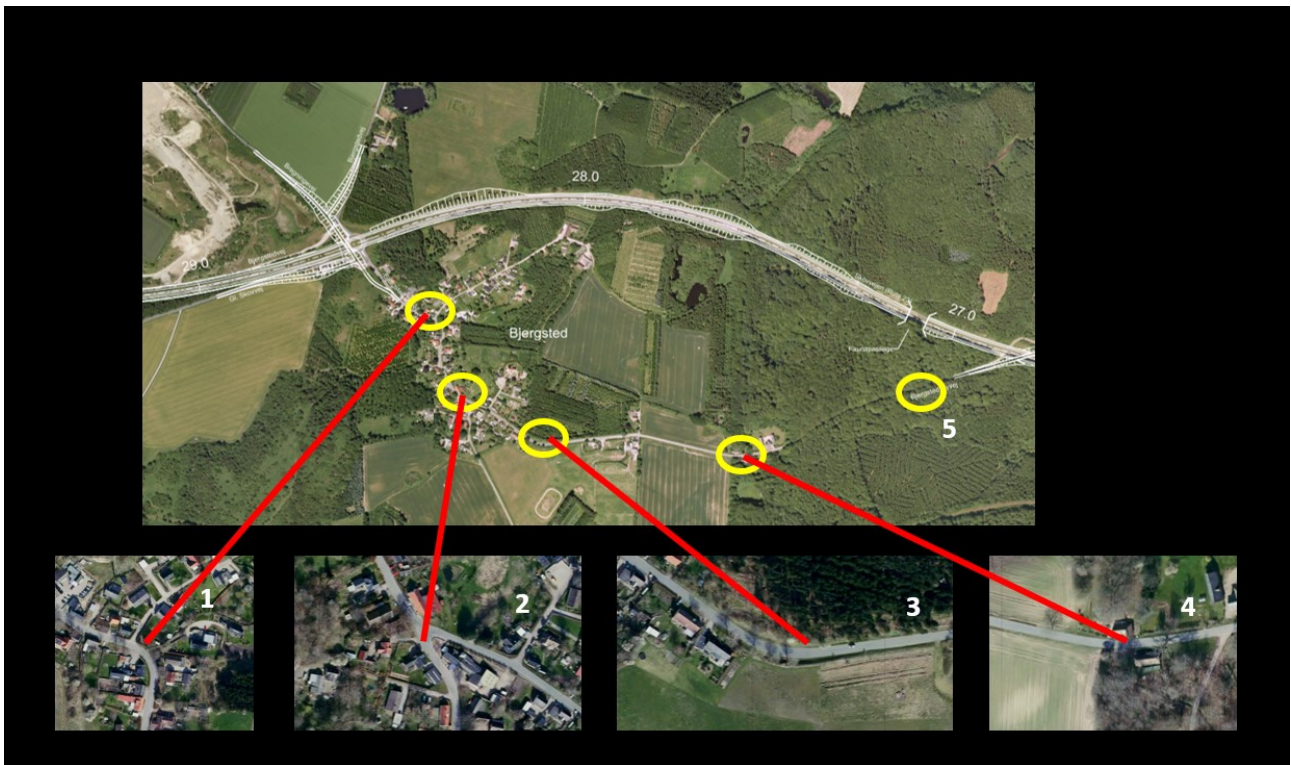


Bregninge og Bjergsted den 6. november 2023

### **L 17 Forslag til lov om anlæg af Kalundborgmotorvejens 3. etape. Afvikling af trafikken ved Bregninge og Bjergsted.**

I Bregninge- og Bjergsted Beboerforeninger er vi bekymrede for, hvordan afviklingen af den lokale trafik omkring vore landsbyer sker på en forsvarlig måde. Vi har gennem mange år arbejdet målrettet for at skabe forhold lokalt, der tilgodeser de svage trafikanter som gående og cyklister, ifm. planlægningen af Kalundborg motorvejen. Vi har haft fokus på Bregningevej, som er trafikeret skolevej, og landsbyerne Bjergsted og Bregninge. Derfor glæder det os meget, at der under 1. behandlingen i Folketinget den 26. oktober, fra flere ordføreres side blev nikket anerkendende til vores konstruktive arbejde, for at sikre de bedste løsninger for alle. Vi bemærkede også, at Transportministeren nævnte, "*...at der ikke findes den vej eller bane, som jeg ikke ønsker at kigge nærmere på og undersøge*" og at "*...det jo ikke (er) sådan ... at når vi har lavet sådan et projekt, kan der aldrig ske ændringer. Hvis ordføreren og Folketinget finder den nødvendige økonomi til det, vil man jo fortsat kunne kigge på afkørsler osv. osv. ved alle projekterne.*"

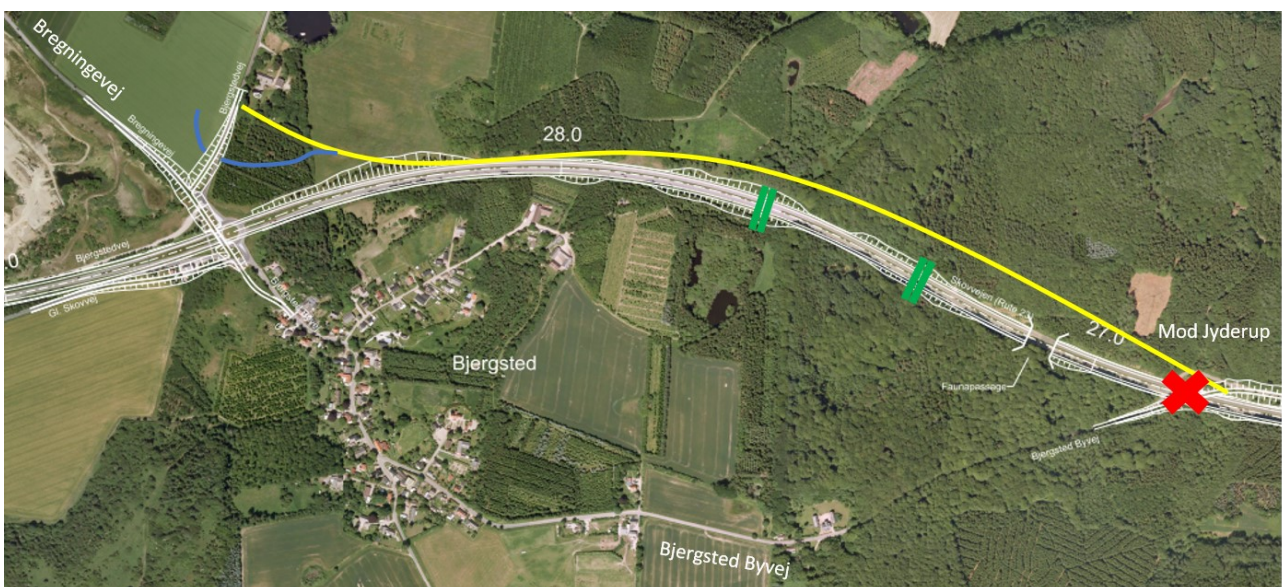
Med det forslag, der ligger til behandling nu, kan vi se frem til en voldsom stigning af trafikken gennem Bjergsted (Vejdirektoratet nævner op til 6-800 biler i døgnet) samt tung lastvognstrafik på skolevejen Bregningevej og gennem Bregninge. Der har været overvejelser fremme om at etablere ramper nord for Bjergsted. Dette ville forøge råstoftransporten med 2-300 tunge lastbiler (op til 54 tons) om dagen på tværs af og på Bregningevej – en løsning rigtigt mange hørings svar har forholdt sig til, som en ikke holdbar løsning.



**Figur 1.** Bjergsted Byvejs ~~er~~ forløb gennem landsbyen har mange sving, er bakket og har flere steder dårlige oversigtsforhold. Midt i landsbyen er det umuligt for større køretøjer at svinge til venstre (2).

Vi har tidligere foreslået – med opbakning fra 21 lokale og regionale foreninger, organisationer og virksomheder – at forlænge den del af Bjergsted Byvej, der løber fra Amtsvejen i Jyderup til øst for Bjergsted, frem til Bregningevej nord for Bjergsted (Se Figur 2). Hvis man vælger ikke at opføre vejoverføringen øst for Bjergsted, leder man den gennemkørende trafik uden om landsbyen.

Trafikken fra de store graveområder nord for Bregningevej, kan ledes ind på den forlængede vej nord for motorvejen. Derved undgås meget af den tunge råstofkørsel på Bregningevej og gennem Bregninge by. Samtidig imødekommes ønsker fra råstofgraverne mod nord om lettere adgang til motorvejen.



**Figur 2.** Overførslen øst for Bjergsted droppes (markeret med rødt), vejen nord for motorvejen forlænges (markeret med gult) og der etableres tilkørsel fra graveområdet nord for Bregningevej (markeret med blå).

Vi har gennem flere år drøftet vores forslag med bl.a. Kalundborg Kommune, der bakker vores løsning op, og Vejdirektoratet, der godt kan se fordelene i forslaget. Derfor kender vi også de argumenter, der bliver fremført:

Vejdirektoratet peger på, at der er tale om en vejforlængelse gennem et ældre skovområde:

Vejen skal forlænges med ca. 1.700 meter, hvoraf ca. 600 meter er ældre skov. Resten er mark og ung juletræsbeplantning. På de 600 meter skal der i forvejen opføres en voldsom faunapassage over motorvejen samt to faunapassager under motorvejen – den ene med stiforbindelse. Ved at droppe vejoverføringen, skabes et større, mere homogent og sammenhængende skovområde, dér hvor Bjergsted Byvej nu skærer gennem skoven øst for landsbyen og syd for motorvejen.

Kalundborg Kommune har gennem hele forløbet bakket op om vores forslag, men udtrykker bekymring for, om det vil forsinke den planlagte åbning af motorvejen:

Bregninge- og Bjergsted Beboerforeninger har siden 2010, *on location* og ved adskillige møder, gjort opmærksom på problematikken over for både Vejdirektoratet og kommunen. Vi har på intet tidspunkt forsøgt at forhale eller forsinke byggeriet, men udelukkende søgt at skabe løsninger, der tilgodeser både lokale beboere og erhvervsinteresser, men primært med fokus på trafiksikkerhed.

Landspolitikerne vil spørge ind til økonomien i vores forslag:

Der er afsat ca. 35 mio. kr. til vejoverføringen øst for Bjergsted. Det beløb kan overføres til anlæg af de ca. 1.700 meter vej nord for motorvejen. Evt. resterende økonomi bør kunne findes i Land- og Bypuljen.

Med venlig hilsen

Per Isaksen  
Bregninge Beboerforening

Mogens Jensen  
Bjergsted Beboerforening.