

|               |                  |
|---------------|------------------|
| Dato          | 7. november 2023 |
| Sagsbehandler | Ulrik Larsen     |
| Mail          | ul@vd.dk         |
| Telefon       | +45 7244 3618    |
| Dokument      | 23/15859-2       |
| Side          | 1/1              |

# Notat om supplerende høring af MKV for udvidelse af E20/E45 ved Kolding og Kalundborgmotorvejen

Vejdirektoratet modtog i forbindelse med høringen af Miljøkonsekvensvurderingerne (MKV) for de 2 projekter høringssvar fra blandt andet Miljøstyrelsen.

Høringssvarene påpegede blandt andet, at der manglede yderligere redegørelse og vurdering af potentielle påvirkninger af nedstrøms liggende målsatte søer og kystvande i området fra vejens afvandingsystem, og således en vurdering af, om den aktuelle tilstand i disse områder bliver forringet eller deres fastlagte miljømål hindres.

På baggrund af Miljøstyrelsens høringssvar til de 2 MKV-undersøgelser har Vejdirektoratets rådgiver gennemført supplerende beregninger af vandkvaliteten nedstrøms for de områder, som projekterne afvander til. Da disse beregninger var nye oplysninger, som blev tilvejebragt efter den første hørings udløb, blev det besluttet at sende det i en supplerende høring. Denne høring blev afsluttet den 9. oktober.

På baggrund af de supplerende beregninger blev det af Vejdirektoratets rådgiver overordnet konkluderet, at da miljøkvalitetskrav er overholdt på udledningsstrækningen, vil der ikke være nogen negativ påvirkning nedstrøms.

Miljøstyrelsen havde yderligere bemærkninger til de 2 supplerende høringer, som Vejdirektoratet har svaret på i et notat, for hver af de 2 projekter. Disse er offentliggjort på Vejdirektoratets hjemmeside den 24. oktober for de 2 projekter for henholdsvis en udvidelse af motorvej E45/E20 ved Kolding [her](#) og for Kalundborgmotorvejen [her](#) og informeret Miljøstyrelsen herom

Vejdirektoratet har (pr. dags dato) efter offentliggørelsen ikke modtaget yderligere fra Miljøstyrelsen, og vurderer ikke, det giver udfordringer i forhold til projekternes videre forløb.