

Kære kommunalpolitikere, lokale folketingsmedlemmer og trafikordførere.

Opgradering af 2+1 vej på rute 15 og behovet for to-planskryds i Vorgod-Barde.

Hele lokalsamfundet i Vorgod-Barde henvender sig venligst i relation til opgradering af rute 15 mellem Herning og Ringkøbing. Det være sig Vorgod-Barde Borgerforening, Skole- og børnehavestyrelse, Vorgod-Barde Hallen, Motion og Fritid og mange flere – ja, hele lokalsamfundet.

Vi støtter alle projektet og er glade for løsningen med den nye omfartsvej, som leder trafikken nord om Vorgod-Barde. Dog er der ved Barde ikke planlagt det ønskede toplans kryds. Netop det har været hele omdrejningspunkter for lokalsamfundet. I stedet er der planlagt to nye T-kryds – se figur 1. Imod hensigten vil det forringe både trafiksikkerhed og fremkommelighed markant – altså hele grundideen i projektet.

Forringet trafiksikkerhed for området skolebørn – 13.000 + 4.000 daglige køretøjer

I projektforslaget vil gående og cyklende fra sognets nordlige del skulle krydse omfartsvejen i et kryds i åbent land. Her vil hastigheden være skiltet til 70 km/t, og hvor der i fremtiden vil køre 13.000 daglige køretøjer. Den eneste hjælp til området skolebørn og andre til fods og på cykel er en krydsningshelle midt på 2+1 vejen.

Det er en løsning, som i øvrigt strider imod al god praksis og viden inden for trafiksikkerhed pga. al for høj hastighed og al for meget trafik. Ikke nok med det, skal endnu en vej krydses, nemlig den nuværende rute 15, hvor der i fremtiden stadig forventes ca. 4000 daglige køretøjer – se figur 2.

Vorgod-Barde Skole har 170 elever og to tredjedele af skoledistriktet ligger på nordsiden af Rute 15. Det giver sig selv, at forældre ikke lader deres børn passere en tresporet hovedvej gennem et helleanlæg og endnu et helleanlæg (den gamle hovedvej) til eller fra skole og fritidsaktiviteter. Situationen er yderligere forværret i kraft af andre indfaldsveje fra nord spærres f.eks. Knivsbækvej.

Belastet kryds

Vorgod-Barde har 1026 indbyggere og et stort opland plus trafik fra Troldhede, Nr. Vium og Egeris fra syd og Timring fra nord. Allerede nu er det problematisk at krydse eller komme ud på hovedvejen.

Vejdirektoratets trafikmodel viser, at det sydvendte T-kryds vil være det markant mest trafikerede T-kryds på rute 15 i Ringkøbing-Skjern Kommune. Dertil og ikke mindst vil til- og frakørsel fra Shell Servicestation og cafeteria belaste T-krydset yderligere markant. Shell har i dag deres egen til- og frakørsel.

Et hankeanlæg er den trafiksikre og fremtidssikre løsning.

I Vorgod-Barde er vi overraskede og uforstående over, at der ikke er fundet midler (32 mio) til et kryds i to-plan. Et hankeanlæg i lighed med de to i Videbæk vil med en vejbro over omfartsvejen kunne lede cyklende, gående og andre trafikanter nemt, sikkert og hurtigt på tværs af omfartsvejen. Se figur 3.

Som det fremgår af vejdirektoratets redegørelse vil det fremme trafiksikkerhed og fremkommelighed.

Vejdirektoratet skriver¹: "Et hankeanlæg ved Vorgod-Barde vil forbedre fremkommeligheden på rute 15 og Vorgod-Bardes adgang til rute 15. Desuden vil den niveaufri skæring forbedre forholdene for trafik på tværs af rute 15, ikke mindst for cyklister og fodgængere".

Vi vil ikke undlade at nævne, at Shell i Vorgod-Barde er kendt og og respekteret. Shell har tankanlæg og cafeteria, som er det eneste på rute 15 mellem Søndervig og Silkeborg. Ejeren har netop opkøbt naboejendommen med henblik på fremtidssikring og ekspansion. Det giver derudover mulighed for rastepads, toiletter mm..

Grundlag for forsat god udvikling

Vorgod-Barde er en del af kommunens østligste område. Vi er et godt placeret udviklingsområde i forhold til Herning, motorvejsnettet og sygehuset i Gødstrup og med mulighed for industri på nordsiden. Vorgod-Barde ligger naturskønt ved Vorgod Å, og vi mærker stigende interesse fra boligkøbere med bl.a. nye parcelhus-udstykninger. Der er skole og børnehave, Motion og Fritid og Vorgod-Barde Hallen, plejehjem, lægehus med 2800 patienter med tilknyttet fysioterapeut og psykolog. Vorgod-Barde er i særdeleshed kendt for sit stærke forenings- og kirkeliv.

Projektets grundpiller har været øget trafiksikkerhed og fremkommelighed. Løsningen i Vorgod-Barde står i diamentral modsætning til grundtanken.

Hvad fremkommelighed angår vil et hankeanlæg i øvrigt give merværdi til hele projektet, da gennemkørende ikke skal ned i fart. Dertil er vejen forberedt til 100 km/time fra Videbæk til Herning.

Vi håber og beder om hjælp fra politisk side til at fremskaffe de midler, et hankeanlæg kræver (32 mio kr). Midlerne findes, men det kræver hjælp og handling fra Jer. Vi håber og tror, at omtalte gode hensigter og velbegrundede argumenter vil hjælpe jer.

Et samlet Vorgod-Barde appellerer til den sunde fornuft. Vi står alle klar, hvis der skulle være spørgsmål, kommentarer eller behov for yderligere informationer.

Venlig hilsen

Vorgod-Barde Borgerforening v/Karsten Sørensen



Skolebestyrelsen ved Vorgod Barde Skole v/ Rikke Simmelkjær




Vorgod-Barde Skole v/ Skoleleder, Mads Eriksen




Børnehaven Blomstergården v/ Jane Kirkegaard





Bestyrelsen for Børnehaven Blomstergården v/ Lene Alstrup 

Vorgod-Barde Menighedsråd v/John Axelsen 

Vorgod-Barde Motion og Fritid v/Kenneth Pedersen 


Vorgod-Barde Hallen v/Jørgen Clausen 

Vorgod-Barde Lægehus v/Brian Nørgaard, praktiserende læge 
Læge Brian Nørgaard Albertsen
Nørlundvej 3, Vorgod
6920 Videbæk

Vorgod-Barde Indre Mission v/ Brian Thorø 

Vorgod-Barde Luthersk Mission v/Ole Bækgaard Jensen 

Arbejdsgruppen "Ny vejføring" v/Jakob Dahl Kvistgaard 

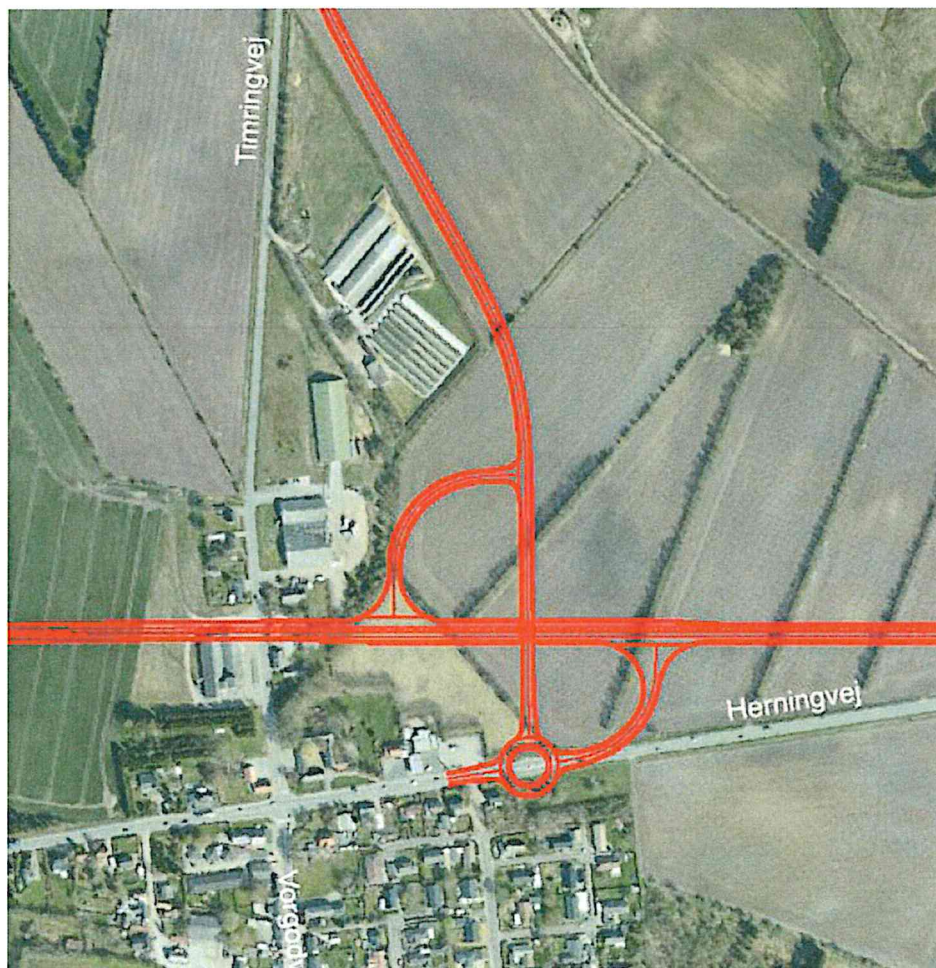
Koordinationsudvalg v/Jakob D. Kvistgaard, Karsten F. Lauridsen, Mathias M. Brosbøl, Karsten B. Sørensen 

NB: vil I bekræfte modtagelsen af denne skrivelse til karsten.birkebaek.sorensen@gmail.com

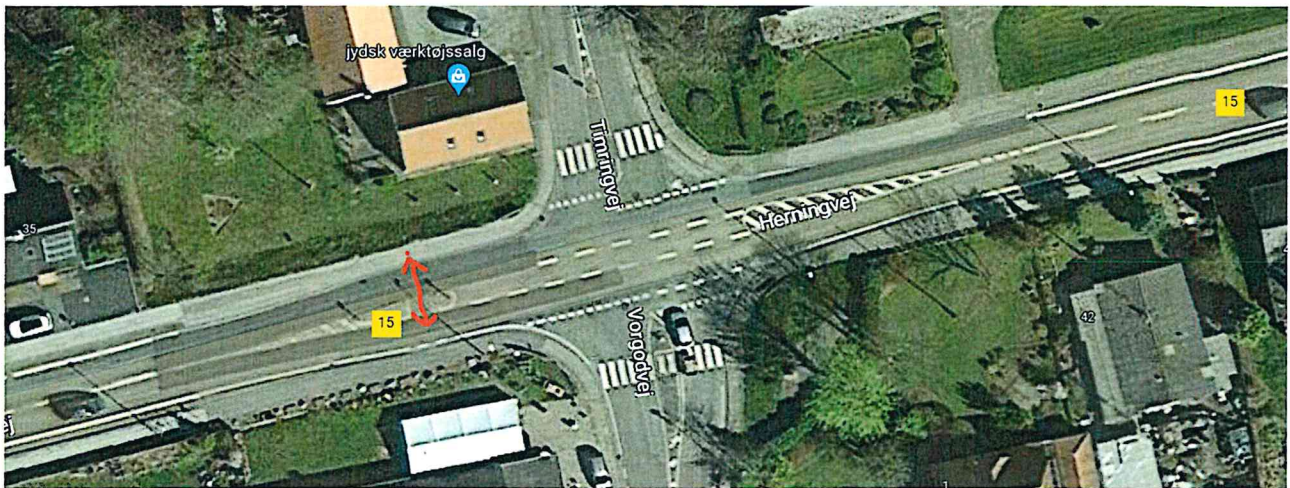
Kort bilag:



Figur 1 Skitse af ny omfartsvej og kryds nord om Vorgod-Barde - ca 13.000 bilister/døgn. Bemærk helleanlæg, hvor bløde trafikanter skal passere hovedvejen



Figur 2 Skitsering af helleanlæg i Vorgod-Barde – ønsket udgave af samlet Vorgod-Barde samfund.



Figur 3 Nuværende kryds på rute 15 i Vorgod-Barde. Nuværende krydsningshelle er markeret med rød pil – passering nummer 2 for bløde trafikanter – ca 4.000 bilister/døgn.