

STØJVÆRN PÅ E45 MELLEM AFKØRSEL 57 HEDENSTED & 58 HORSENS S

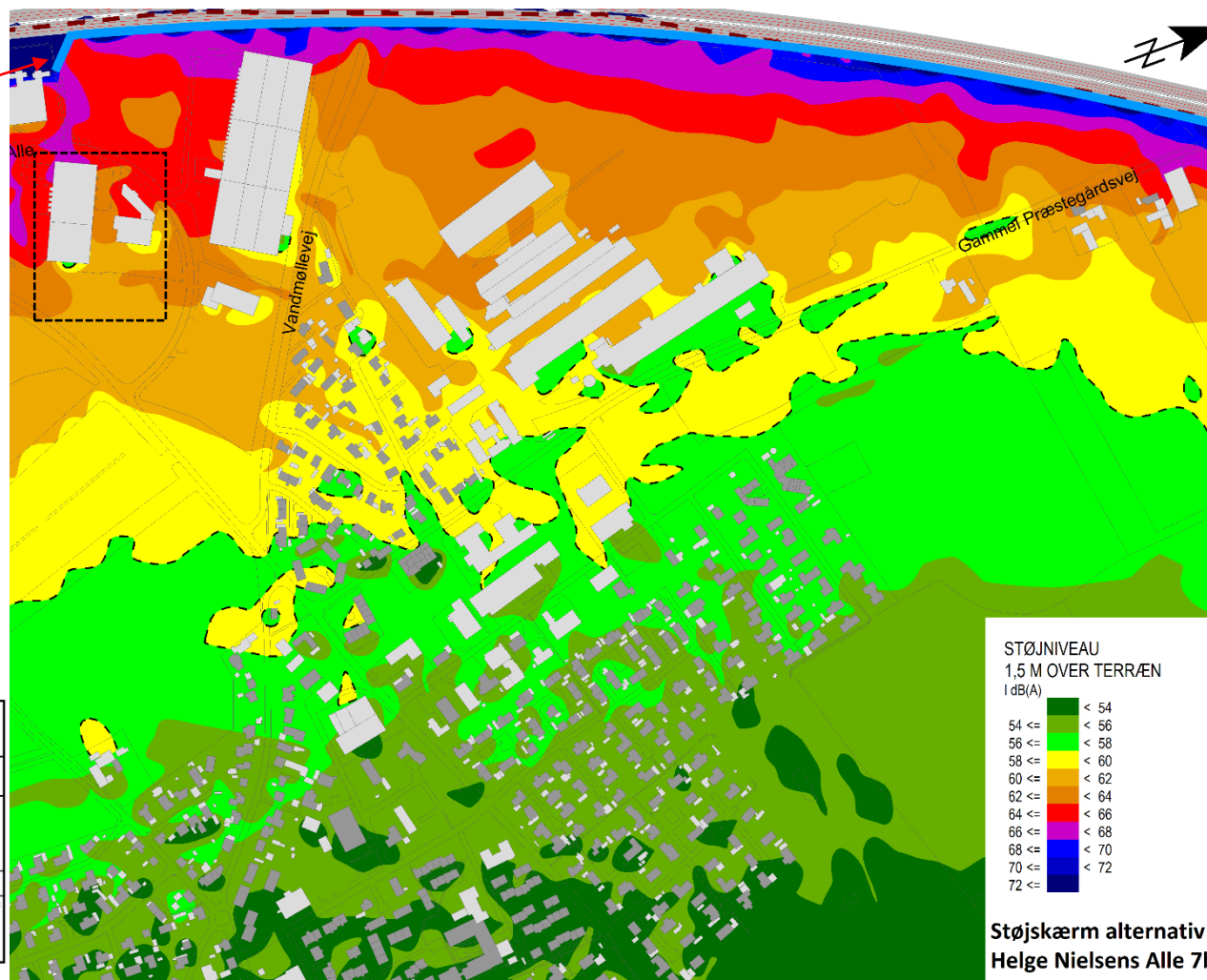


VEJDIRKTORATETS FORSLAG

SIGNATURER

- Boliger
- Øvrige bygninger
- Grundkort
- Beregningsområde
- Støjskærm 6 m
- Vejledende Støjgrænse
- Emission line
- Surface

Kjærgaard
& SR Pack



60 ØSTJYSKE MOTORVEJ

6070 E45 VEJLE N - SKANDERBORG S

Besigtigelse - Støjkort

År 2028 - med hastigheder på henholdsvis max. 110 km/t og max. 90 km/t
1:4000

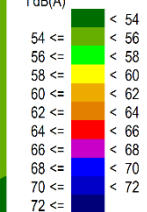
Proj	KRLL	Tegnet	KRLL	Kontrol	Code	Date	14-07-2023
------	------	--------	------	---------	------	------	------------

Vejdirektoratet

RAMBOLL

Tegn. nr. 6070-29xxx

STØJNIVEAU
1,5 M OVER TERRÆN
L dB(A)



Støjskærm alternativ
Helge Nielsens Alle 7b



Kjærgaard

KONSEKVENSER

- Tab af synlighed og manglende markedsføring svækker tiltrækningen af potentielle medarbejdere.



SYNLIGHED I DAG
FOR KJÆRGAARD OG SR PACK



SYNLIGHED MED 6 M. STØJVÆRN
FOR KJÆRGAARD OG SR PACK

KONSEKVENSER

- Forringet arbejdsmiljø pga. manglende udsyn for ca. 80 medarbejdere

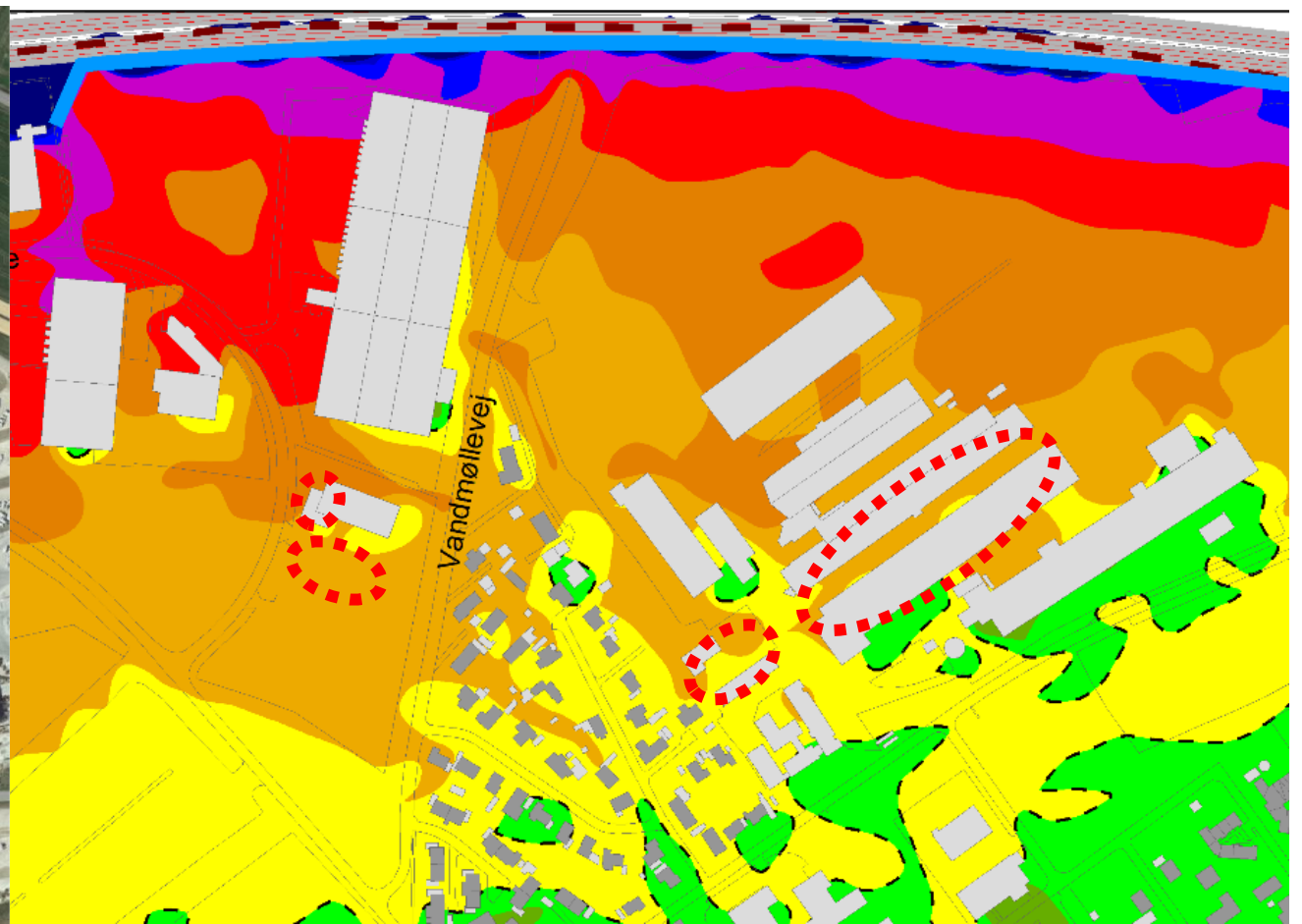
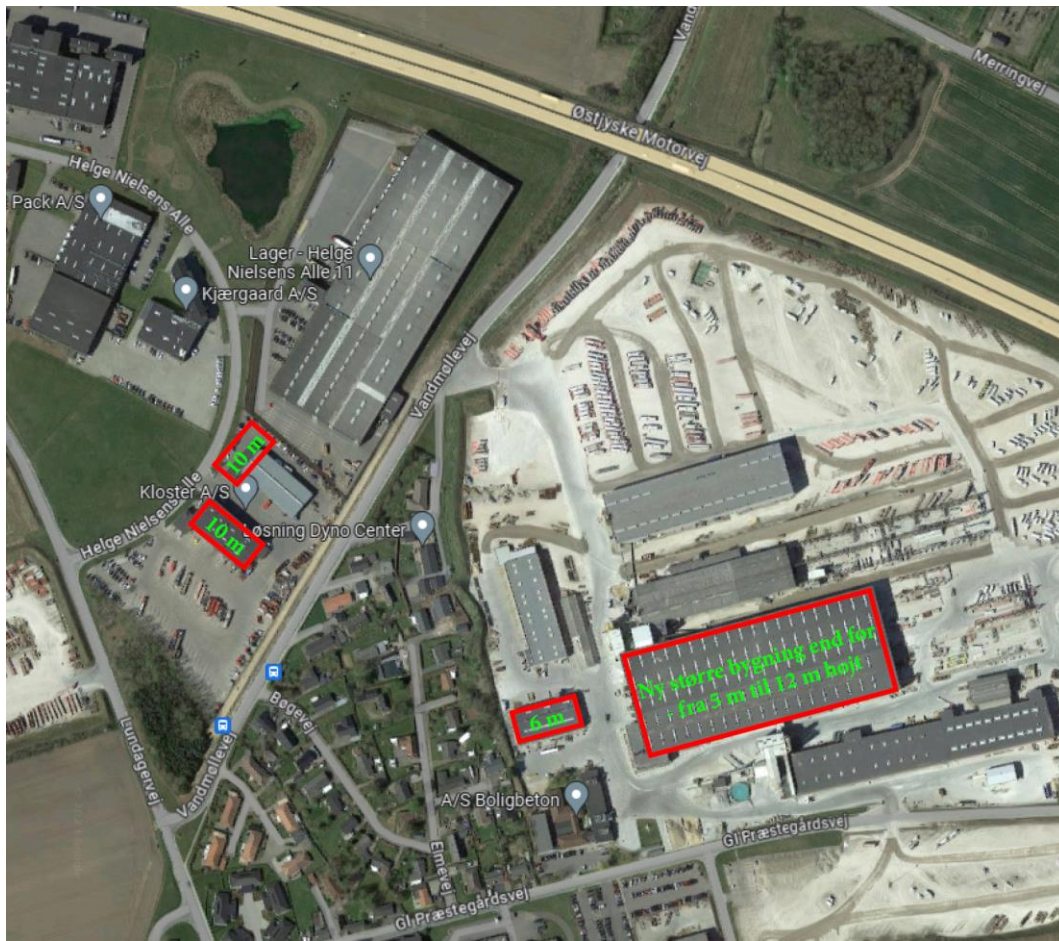


UDSYN I DAG
FOR 80 MEDARBEJDERE



UDSYN MED 6 M. STØJVÆRN
FOR 80 MEDARBEJDERE

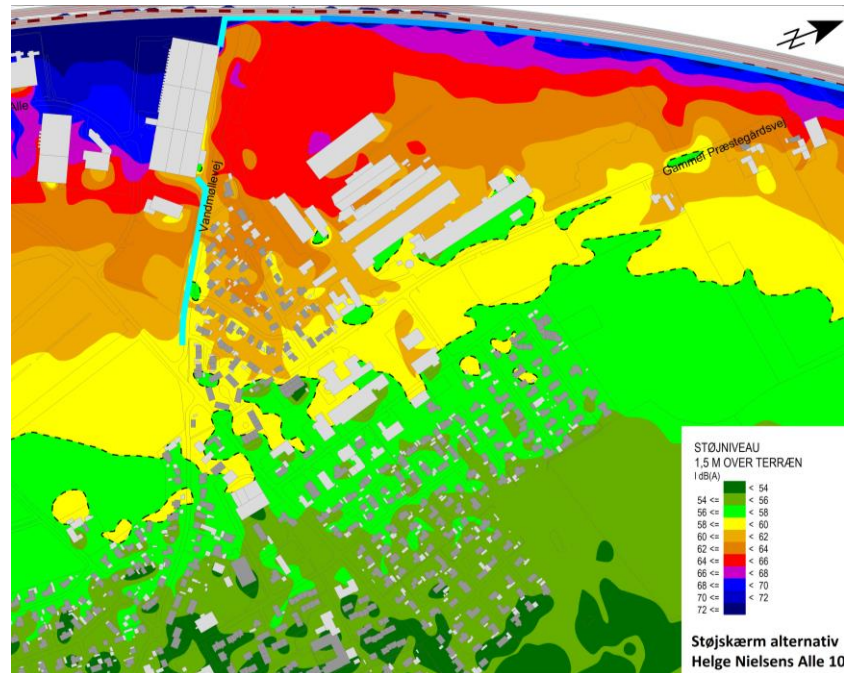
FEJL - MANGLER BYGNINGER PÅ BEREGNINGERNE, SOM REDUCERER STØJEN YDELIGERE



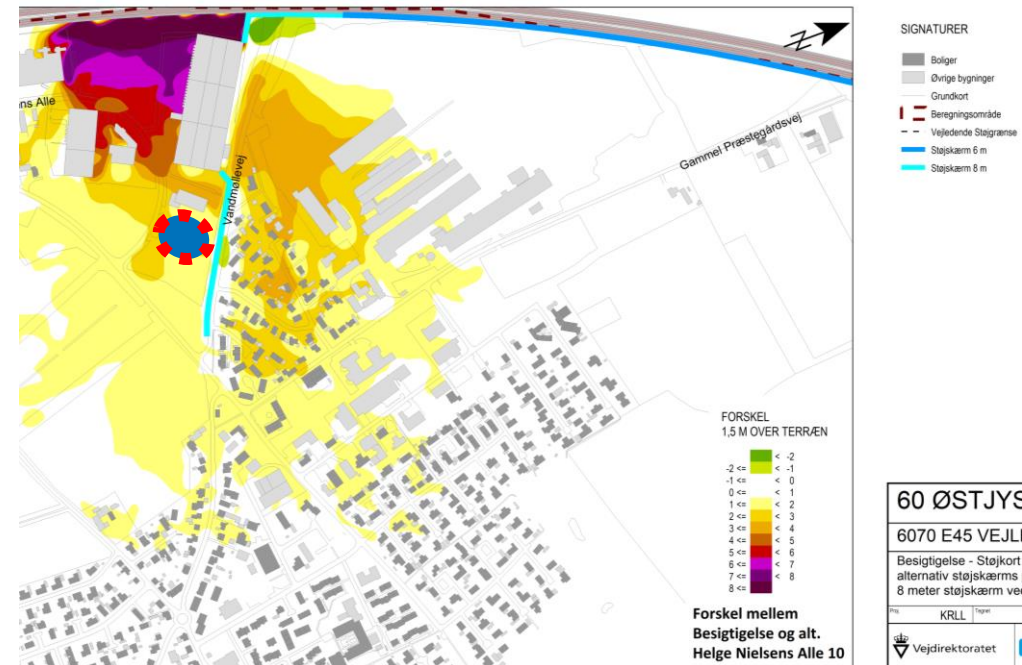
ALTERNATIVT FORSLAG

8 meter højt støjskærm langs Vandmøllevej

- Udover støjreducering ved 8 meter, som ikke er med i beregningen, skærmer det også for støj fra industrikvarteret, bl.a. fra vognmand Kloster, som vasker sine +100 lastbiler ved den bygning som mangler.



MED 8 M. HØJ STØJSKÆRM



FORSKEL MED ALTERNATIV

SAMMENLIGNING AF FORSLAGENES ØKONOMI

- Vejdirektoratets løsning
 - 6 m. højt, længde 340 m. hvor af 230 m. er transparent
 - Pris ca. 6,8 mio. kr. + 100% pr. m. for transparent stykke ca. 4,6 mio.kr.
 - Total 11,4 mio. kr.
- Kjærgaard løsning
 - 8 m højt, længde 500 m.
 - Pris ca. 10 mio. kr. + 25% pr. m. for 2 m. ekstra højde
 - Total 12,5 mio. kr.
- Kjærgaard & SR Pack tab
 - Tab af markedsføringsværdi
 - Værditab på grunde og bygninger
 - Total 9,5 mio. kr.



Kilde til beregninger: Henrik Nielsen, Saferoad

UHELDSSTATISTIK

Mellem afkørsel 59 Hornstrup – 57 Horsens S

- Artikel* fra JydskeVestkysten 27.07.2023 – Tal fra Vejdirektoratet
- I alt 231 trafikulykker mellem afkørsel 57 og 59
- Det er 41% af alle uheld mellem Fredericia og Horsens (562)

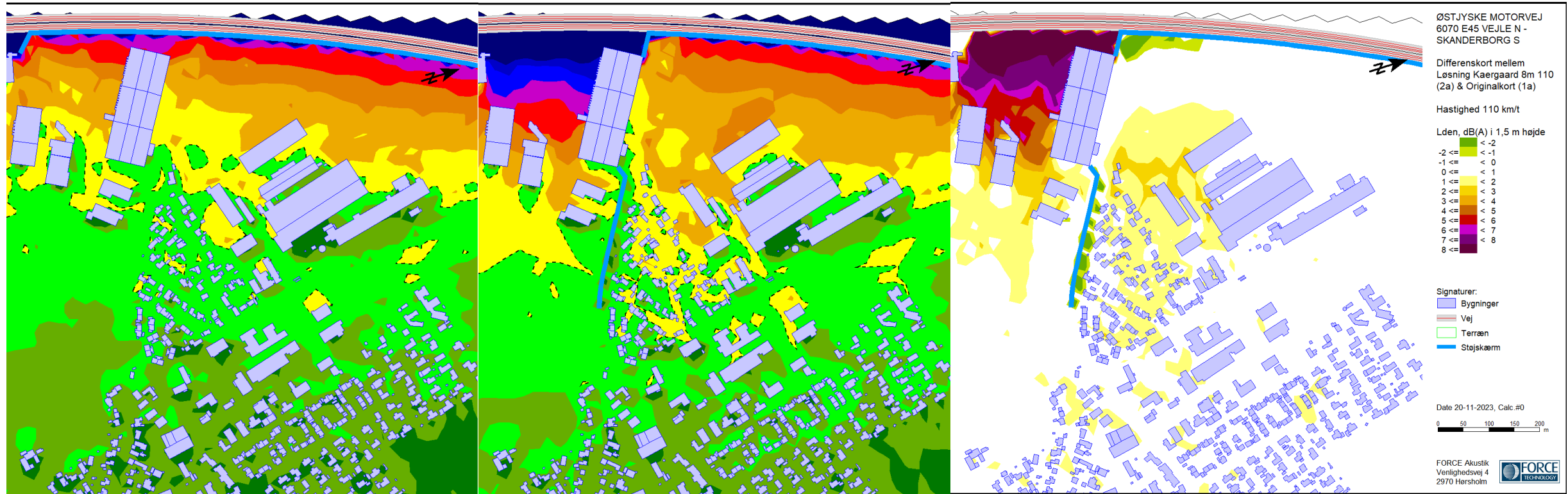
Taler for nedsættelse af hastigheden

- Hvis hastigheden sænkes til 110 Km/t, resultere det i en køretur på 50 sek. mere på netop denne strækning.
 - Højere sikkerhed
 - Mindre støj
 - Evt. mindre/billigere støjværn
 - Mindre CO2 udslip

* <https://jv.dk/erhverv/knap-600-uheld-har-ramt-de-sydoestjyske-motorveje-de-seneste-aar-her-er-de-farligste-steder>



BEREGNINGER V. 110 KM/T Force Technology



VEJDIREKTORATET

MED 8 M. HØJ STØJSKÆRM

FORSKEL MED ALTERNATIV

OPSUMMERING

- Fejl i beregningerne
- Føringet arbejdsmiljø og synlighed
- Tab af markedsføringsværdi
- Sænk hastigheden/Reducer CO2 udslip
 - Øget sikkerhed/Færre uheld
 - Mindre støj/ Evt. mindre/billigere støjværn
- Beboerne kan få en bedre løsning



HVAD SKAL DER TIL FOR TIMEOUT?

1. Hvor beregningsdataene er korrekt
2. Hvor man tager højde for støj fra industriområdet
3. Hvor Vejdirektoratet, Kommunen og virksomheder arbejder sammen for en bedre løsning for beboerne?