

Til lovforslag nr. L 16

Folketinget 2023-24

Betænkning afgivet af Transportudvalget den 00. november 2023

Udkast
til
Betænkning
over

Forslag til lov om ændring af lov om private fællesveje, lov om letbane på Ring 3 og lov om anlæg af en ny Storstrømsbro og nedrivning af den eksisterende Storstrømsbro

(Etablering af en tilladelsesordning for ledninger, kabler og tilbehør i private fællesveje på landet og tilpasning af visse anlægslove til VVM-direktivet og naturbeskyttelsesdirektiverne)

[af transportministeren (Thomas Danielsen)]

1. Ændringsforslag

Transportministeren har stillet 2 ændringsforslag til lovforslaget.

2. Indstillinger

◇

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ved betænkningssagens afgivelse ikke medlemmer i udvalget og dermed ikke adgang til at komme med indstillinger eller politiske bemærkninger i betænkningen.

En oversigt over Folketingets sammensætning er optrykt i betænkningen.

3. Politiske bemærkninger

<Parti/partier>

◇

<Parti/partier>

◇

4. Ændringsforslag med bemærkninger

Ændringsforslag

Af transportministeren, tiltrådt af ◇;

Til § 1

1) I det under nr. 2 foreslåede nye kapitel ændres »Kapitel 7« til: »Kapitel 7 a«.
[Korrektion af kapitel]

2) I den under nr. 2 foreslåede § 24 a, stk. 2, ændres »2 måneder« til: »4 uger«.
[Ændring af frist for arealejerens besvarelse af anmodning]

Bemærkninger

Til nr. 1

I lov om private fællesveje omhandler kapitel 7 regler for vintervedligeholdelse og renholdelse af private fællesveje. Kapitel 7 er i lovens afsnit II om private fællesveje på landet.

I det fremsatte lovforslag indsættes et nyt kapitel i lov om private fællesvejes afsnit II omhandlende gravearbejder m.m. i forbindelse med ledninger, kabler og tilbehør hertil i private fællesveje og private fællestier på landet. Af lovforslaget fremgår det, at det nye kapitel er kapitel 7.

Der foreslås en ændring til § 1, nr. 2, så det foreslåede nye kapitel retteligt er kapitel 7 a i stedet for kapitel 7.

Til nr. 2

I det fremsatte lovforslag indsættes et nyt kapitel i lov om private fællesvejes afsnit II omhandlende gravearbejder m.m. i forbindelse med ledninger, kabler og tilbehør hertil

i private fællesveje og private fællesstier på landet. Af det fremsatte lovforslag fremgår det, at det af forslaget til § 24 a, stk. 2, at en ansøgning efter stk. 1 tidligst kan indgives til kommunalbestyrelsen, når det kan sandsynliggøres, at der ikke er enighed og heller ikke er udsigt til enighed, eller når arealejeren ikke har besvaret ledningsejerens anmodning senest 2 måneder efter modtagelse af anmodningen, medmindre særlige årsager gør sig gældende.

Med forslaget ændres fristen for arealejeren til at reagere på en henvendelse fra 2 måneder til 4 uger.

Det er efter nærmere overvejelser vurderet, at 4 uger til at reagere på en henvendelse vil være tilstrækkelig.

Såfremt en arealejer med det samme afviser ledningsejeren, og det derfor kan sandsynliggøres, at der ikke er enighed og heller ikke er udsigt til enighed, vil ledningsejeren på det tidspunkt kunne gå til kommunalbestyrelsen.

5. Udvalgsarbejdet

Lovforslaget blev fremsat den 4. oktober 2023 og var til 1. behandling den 26. oktober 2023. Lovforslaget blev efter 1. behandling henvist til behandling i Transportudvalget.

Jens Joel (S) Malte Larsen (S) Maria Durhuus (S) Mette Reissmann (S) Rasmus Prehn (S) fmd. Thomas Jensen (S)

Thomas Monberg (S) Thomas Skriver Jensen (S) Trine Bramsen (S) Peter Juel-Jensen (V) Hans Andersen (V)

Christoffer Aagaard Melson (V) Hans Christian Schmidt (V) Charlotte Bagge Hansen (M) Peter Have (M)

Kenneth Fredslund Petersen (DD) Charlotte Munch (DD) Jens Meilvang (LA) nfm. Lars-Christian Brask (LA)

Niels Flemming Hansen (KF) Mona Juul (KF) Kim Edberg Andersen (NB) Nick Zimmermann (DF) Sofie Lippert (SF)

Signe Munk (SF) Anne Valentina Berthelsen (SF) Jette Gottlieb (EL) Stinus Lindgreen (RV) Christina Olumeko (ALT)

Siumut, Inuit Ataqatigiit, Sambandsflokkurin og Javnaðarflokkurin havde ikke medlemmer i udvalget.

| | | | |
|--|----|------------------------------------|---|
| Socialdemokratiet (S) | 50 | Dansk Folkeparti (DF) | 7 |
| Venstre, Danmarks Liberale Parti (V) | 23 | Alternativet (ALT) | 5 |
| Moderaterne (M) | 15 | Nye Borgerlige (NB) | 3 |
| Socialistisk Folkeparti (SF) | 15 | Siumut (SIU) | 1 |
| Danmarksdemokraterne – Inger Støjberg (DD) | 14 | Inuit Ataqatigiit (IA) | 1 |
| Liberal Alliance (LA) | 14 | Sambandsflokkurin (SP) | 1 |
| Det Konservative Folkeparti (KF) | 10 | Javnaðarflokkurin (JF) | 1 |
| Enhedslisten (EL) | 9 | Uden for folketingsgrupperne (UFG) | 3 |
| Radikale Venstre (RV) | 7 | | |

Oversigt over lovforslagets sagsforløb og dokumenter

Lovforslaget og dokumenterne i forbindelse med udvalgsbehandlingen kan læses under lovforslaget på Folketingets hjemmeside www.ft.dk.

Møder

Udvalget har behandlet lovforslaget i <2> møder.

Høringssvar

Et udkast til lovforslaget har inden fremsættelsen været sendt i høring, og transportministeren sendte den 9. maj 2023 dette udkast til udvalget, jf. folketingsåret 2022-23, 2. samling, TRU alm. del – bilag 173. Den 4. oktober 2023 sendte transportministeren høringssvarene og et høringsnotat til udvalget.

Bilag

Under udvalgsarbejdet er der omdelt <4> bilag på lovforslaget.