



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. februar 2024
2024-928

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 208:

Kan ministeren bekræfte, at udledningerne forbundet med etablering af 3. Limfjordsforbindelse er steget fra 263.000 ton CO₂ til 480.000 ton CO₂?

Svar:

For at sikre et opdateret grundlag for anlægsloven er der i 2023 gennemført CO₂-beregninger for anlægsperioden med værktøjet InfraLCA. Ifølge InfraLCA vil anlægsaktiviteterne medføre en global CO₂-udledning på 480.000 tons CO₂-ækvivalenter uden teknologisk fremskrivning og 350.000 tons med teknologisk fremskrivning.

I 2021 blev den forventede CO₂-udledning beregnet med værktøjet VejLCA, og her blev CO₂-udledningen for anlægsaktiviteterne beregnet til 270.000 tons CO₂-ækvivalenter.

Der er således ikke tale om en ændring i projektet, men om en ændret beregningsmetode. Den primære forskel er ændrede forudsætninger i forhold til transportafstande til og fra råstofområder, og at InfraLCA giver mere præcist og detaljeret bud på udledningen forbundet med både anlæg og efterfølgende vedligehold.

Der er tale om et bruttotal. Der er således ikke taget hensyn til, at projektets gennemførelse reducerer mulighederne for andre anlægsinvesteringer eller offentligt eller privat forbrug, som alternativt også ville have givet anledning til en CO₂-udledning.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen