



Transportministeriet

Transportministeren

Europaudvalget
Folketinget

22. november 2023

2023-5047

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har den 6. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende forslag til ændring af Rådets direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996 om fastsættelse af de største tilladte dimensioner i national og international trafik og største tilladte vægt i international trafik for visse vej køretøjer i brug i Fællesskabet, jf. KOM (2023) 0445, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Theresa Scavenius (UFG).

Spørgsmål nr. 2:

Ministeren bedes redegøre for regeringens og Kommissionens fremskrivninger vedrørende mængden af transport med lastbiler over de kommende år.

Svar:

Jeg har indhentet bidrag fra Færdselsstyrelsen, der har oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

"I forhold til regeringens fremskrivninger henvises der til Energi- styrelsens Klimastatus og -fremskrivning 2023¹, herunder særligt KF23 sektornotat 4A Transport²

Kommissionen beskriver i basisscenariet, der lægges til grund for Kommissionens konsekvensanalyse, at EU's transportaktivitet forventes at vokse efter 2020 og genopretningen efter COVID-19 pandemien. Kommissionen skriver desuden, at vejtransporten forventes at bevare sin dominerende rolle i EU frem mod 2050. For gods- transporten forventes aktiviteten for tunge godskøretøjer (udtrykt i tonkilometer) at stige med 30 % i 2030 i forhold til 2015 (57 % for perioden 2015-2050).

Det bemærkes i øvrigt, at aktiviteten for tunge godskøretøjer over

¹ <https://ens.dk/service/fremskrivninger-analyser-modeller/klimastatus-og-fremskrivning-2023>

² https://ens.dk/sites/ens.dk/files/Basisfremskrivning/kf23_sektornotat_4a_transport.pdf



32 tons ifølge Kommissionen forventes at vokse i et langsommere tempo; nemlig med 27 % i 2030 i forhold til 2015 (47 % for 2015-2050).

I forhold til revisionen af vægt- og dimensionsdirektivet nævnes det, at mere gods på den enkelte lastbil betyder færre lastbiler, men der er således tale om relativt færre lastbiler i forhold til godsmængden, da aktiviteten for tunge godskøretøjer stadig stiger, og der derfor stadig vil komme flere lastbiler til med tiden.

Kommissionen skriver desuden, at jernbanetransporten forventes at vokse betydeligt hurtigere end vejtransporten. Dette er især drevet af færdiggørelsen af TEN-T-kernenettet i 2030 og af et mere omfattende netværk i 2050, herunder støttet af CEF, EFRU-midler m.m., samt foranstaltninger i "Fit for 55"-pakken, der til en vis grad øger jernbanernes konkurrenceevne i forhold til vej- og lufttransport.

Endelig kan det nævnes, at Kommissionen forventer, at trængselsomkostningerne vil stige med omkring 14 % i 2030 og 32 % i 2050 i forhold til 2015. På den baggrund vil en mulig effektivisering af vejtransporten være positiv."

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen