



## Transportministeriet

### Transportministeren

Europaudvalget  
Folketinget

22. november 2023  
2023-5026

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Europaudvalget har i brev af 7. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål vedrørende KOM (2023) 0127 – Europa-Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om kørekort, om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv (EU) 2022/2561 og Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/1724 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2006/126/EF og Kommissionens forordning (EU) nr. 383/2012, som jeg hermed skal besvare.

#### Spørgsmål nr. 7:

Ministeren bedes redegøre for de klimamæssige effekter af kommissionens forslag om at tillade, at man med et B-kørekort fremadrettet vil kunne føre en bil med totalvægt på kategori B-køretøjer 4.250 kg frem for 3.500 kg i dag, hvis de er drevet af alternative brændstoffer.

#### Svar:

Jeg har forlagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen, der har svaret følgende, som jeg kan henholde mig til:

”De forventede overordnede konsekvenser af ændringerne til det tredje kørekortdirektiv er belyst af EU-Kommissionen i forbindelse med fremsættelse af forslaget og beskrevet i den såkaldte ”Impact Assessment”<sup>1</sup> for direktivforslaget.

Det vurderes i denne, at tiltaget med øget tilladt totalvægt for kategori B-køretøjer drevet af alternative brændstoffer vil påvirke omstillingen af køretøjerne til alternative brændstoffer i positiv retning. Det fremgår dog ikke af undersøgelsen, hvilken klimamæssig effekt dette kommer til at have.

---

<sup>1</sup> [SWD\\_2023\\_128\\_impact\\_assessment.pdf \(europa.eu\)](#)



Færdselsstyrelsen vurderer, at muligheden for at føre tungere person- og varebiler, der er drevet af alternative brændstoffer, herunder nulemissionskøretøjer, vil understøtte den grønne omstilling ved at favorisere køretøjer, der udleder mindre eller ingen CO<sub>2</sub>. Særligt for eldrevne varebiler kan den reducerede lasteevne, som følge af øget egenvægt grundet teknologiens højere vægt, udgøre en barriere for omstillingen. Men også større personbiler, som har en stor batterikapacitet og dermed øget rækkevidde, kan drage fordel af højere tilladt totalvægt og derved blive mere attraktive som alternativ til fossilt drevne biler.

Effekten af forslaget er dog ikke kun betinget af muligheden for at føre tungere køretøjer for indehavere af et B-kørekort. Den afhænger også af faktorer som tilgængeligheden af køretøjer, der overgår en totalvægt på 3.500 kg, samt prisudviklingen for denne "nye" gruppe af køretøjer. Færdselsstyrelsen har ikke adgang til data eller analyser omkring forventet udvikling af køretøjsudbud og priser og kan derfor ikke opgøre effekten af forslaget, men vurderer at forslaget vil understøtte omstillingen i en – om end begrænset - positiv retning.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen