



Danmarks Frie AutoCampere
DFAC.DK

CVR: 37157430
www.dfac.dk
info@dfac.dk

Dato: 20. maj 2021

Revision af direktivet om kørekort

Danmarks Frie AutoCampere (www.dfac.dk) har følgende kommentarer til initiativet til Revision af direktivet om kørekort

Som supplement til pkt. 1) vil vi foreslå, at der indarbejdes en form for efteruddannelse af bilister gennem oplysning /kampagner om:

- A) Risikoadfærd – og konsekvenserne af risikoadfærd. Oplysning med stærkt fokus på koncentration under kørslen og det vigtige i at holde pauser i kørslen.
- B) Muligheden for - ud over de i Forordning (EU) 2019/2144 fastlagte - at tilvælge automatiske førerassistens-systemer, som modvirker konsekvenserne af farlige adfærd, og som aktivt forbedrer sikkerheden ved at forhindre ulykker.

Vi vil opfordre til at der arbejdes med muligheden for rationelt at eftermontere automatiske førerassistens-systemer i eksisterende biler og varevogne, således at sikkerheden også øges under brug af denne store mængde køretøjer.

Som supplement til pkt. 2) vil vi foreslå:

- A) Udvidet undervisning om sammenhæng mellem bilers hastighed, vægt og bremselængder
- B) Tilskyndelse og mulighed for træning ved banekørsel – især for brugere af tunge personbiler og varevogne.

Årsagen er, at biler bliver tungere og tungere – bl.a. på grund af øget passiv sikkerhed i bilernes konstruktion og på grund af el-fremdrift.

- C) Undervisning via oplysning / kampagner særligt af chauffører af varevogne N1 og af autocampere M1 både over og under 3500 kg, der er bygget på varevognschassis, om disse køretøjers manglende aktive og passive sikkerhed.

Disse relativt tunge personbiler og varebiler indeholder en ekstrem ringe aktiv og passiv sikkerhed for både chauffør og passagerer, idet automatiske fører-assistent systemer, deformationszoner og airbags indtil nu stort set ikke eksisterer i disse køretøjer og Forordning (EU) 2019/2144 heller ikke tilføjer bedre passiv beskyttelse af chauffører og passagerer. Crashtests viser, at de ikke kan bestå NCAP minimumsgrænser, og at der sker store skader ved sammenstød af enhver art.

Styrken i de fleste autocampere er stærkt forringet ifht. varebiler, fordi karosseriet er gennemskåret for at sikre indvendig frihøjde. Der er typisk ikke indsat forstærkninger af karosseriet som erstatning herfor, hvorfor der er meget ringe beskyttelse i tilfælde af at bilen vælter eller ruller rundt.

Kørekortdirektivet åbnede i 2020 op for, at medlemslandene kunne indføre regler om, at personer, der har et kørekort til kategori B (almindelig bil) kan føre en varevogn med en tilladt totalvægt på op til 4.250 kg under særlige betingelser. I Danmark er betingelserne, at føreren skal have haft kørekort til kategori B (almindelig bil) i mindst to år, at den tilladte totalvægt, der overskrider 3.500 kg skyldes fremdriftssystemet, at bilens lasteevne ikke forøges i forhold til en bil med almindelig forbrændingsmotor og at chauffører, der udfører godskørsel i denne type køretøj skal være i besiddelse af et varebilschaufføruddannelsesbevis med vægt på færdselslovgivningen, arbejdet som fører af en varebil, lastsikring, uheldsforebyggelse og førstehjælp.

Der er ikke mulighed for at køre med anhænger på disse varevogne med et B-kørekort.

Dette gør, at varevogne nu kan fås el-drevne og at chaufførerne mod et kort kursus trods den øgede vægt kan køre dem med et B-kørekort. Dette vil reducere CO2 udledningen for denne køretøjsart.

Danmarks Frie AutoCampere vil foreslå indført en tilsvarende ændring i kørekortdirektivets regler for B-kørekortet for personbiler bygget på varevognschassisser – herunder autocampere - hvor vægtforøgelsen primært skyldes:

- Øget indbygget konstruktiv sikkerhed og sikkerhedssystemer
Eller:
- At den tilladte totalvægt, der overskrider 3.500 kg skyldes et andet fremdriftssystem end forbrændingsmotor, således at disse køretøjer også kan medvirke til at reducere CO2 udslippet.

D) Denne ændring bør indeholde krav om en praktisk efteruddannelse på bane i handling af tungere biler samt en kort teoriundervisning om uheldsforebyggelse og manøvrering.

Venlige hilsener

Jørn Skou, Formand

Jytte Jakobsen, Juraansvarlig

