



Skatteministeriet

3. maj 2024
J.nr. 2024 - 2932

Til Folketinget – Udvalget for Landdistrikter og Øer

Hermed sendes svar på spørgsmål nr. 113 af 5. april 2024 (alm. del).

Jeppe Bruus

/ Kathrine Waage

Spørgsmål

Kan ministeren bekræfte, at regeringen og aftalekredsen bag Grøn Skattereform lægger op til at indføre en national CO₂-afgift på færger under 5.000 bruttotonnage, og dermed går videre end den afgift, der på EU-niveau pålægges større skibe, herunder færger over 5.000 bruttotonnage, med den konsekvens, at udgifterne til færgedriften til bl.a. småøerne øges markant fra 2025, hvilket kan risikere at modarbejde formålet med landvejsprincippet og omstillingen til en mere grøn drift af færgerne til småøerne? Der henvises til ULØ alm. del – bilag 91.

Svar

Det følger af *Aftale om grøn skattereform for industri mv. 2022*, at en række områder, som i dag er helt fritaget for CO₂- og energiafgifter, herunder indenrigsfærger, skal omfattes af CO₂-afgift.

Med forslaget til emissionsafgiftsloven foreslås det, at kun aktiviteter, hvoraf der skal returneres kvoter, omfattes af afgiftssatsen, som indføres fra 2025 og i 2030 vil udgøre 375 kr. pr. ton CO₂ (2022-priser). Det betyder, at indenrigsfærger, der skal returnere kvoter, omfattes af emissionsafgiften, mens indenrigsfærger under 5.000 bruttotonnage ikke omfattes af emissionsafgiften.

Med følgelovforslaget foreslås det, at CO₂-afgiften, der foreslås forhøjet til 750 pr. ton CO₂ (2022-priser) i 2030, udvides til indenrigsfærger under 5.000 bruttotonnage, der omfatter ikke-kvotefattede færger. Den forhøjede CO₂-afgift indføres fra 2025 på processkud og bl.a. indenrigsfærger.

Med *Aftale om udmøntning af omstillingsstøtte fra Grøn skattereform for industri mv.* af 19. marts 2024 har aftalepartierne noteret sig, at CO₂-afgiften kan ramme landdistrikter og øer. Det gælder især de danske øer, hvor man er afhængig af en færge. Der afsættes derfor 85 mio. kr. fra omstillingsstøtten til støtte til indenrigsfærger omfattet af udligningsloven i 2025-2029. Der tages separat stilling til udmøntning af disse midler på baggrund af et oplæg fra regeringen.