



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

6. marts 2023  
2023-942

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. februar 2023 stillet mig følgende spørgsmål, som jeg hermed skal besvare.

#### **Spørgsmål nr. 63:**

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 28/2-22 fra CYLOCK, Juelsminde samt oplæg fra foretræde 7/2-23 om cyklers standardudstyr og foranstaltninger til forebyggelse af cykeltyverier, jf. TRU alm. del – bilag 11 og 75?

#### **Svar:**

Materialet fra Cylock og Cypark om løsninger til at formindske antallet af henstillede cykler berører forskellige problemstillinger.

For så vidt angår selve aflåsningen af cykler er dette reguleret af færdselslovens § 49, stk. 7. Det følger heraf, at cykler, der henstilles, skal holdes aflåst, medmindre henstillingen er ganske kortvarig. Det er ikke nærmere fastlagt i færdselsloven, hvor længe en cykel skal være henstillet, før den skal aflåses. Der foreligger heller ikke et lovkrav om, hvordan cyklen teknisk skal være fremstillet, for at denne kan anses for at være aflåst i færdselslovens forstand.

Ligeledes stilles der ikke krav til, hvordan og ved hvilken metode aflåsningen skal foregå ved parkering af cykler på områder omfattet af færdselsloven. Der er således ikke i lovgivningen noget grundlag for at stille krav til cykellåse, hvorfor forslaget fra Cylock og Cypark til en specifik funktionalitet for cykellåse ikke i øjeblikket understøttes af lovgivningen.

Problemstillingen vedrørende henstillede cykler er i vidt omfang et anliggende for de kommunale vejmyndigheder. Selve muligheden for vejmyndigheder for at fjerne henstillede cykler er allerede i dag udtrykkeligt reguleret af færdselsloven. De kommunale vejmyndigheder har siden 2020 haft udtrykkelig hjemmel i færdselslovens §



123 a til at fjerne henstillede cykler. Der er derfor tale om forholdsvis nye regler på området. Den kommunale vejmyndighed kan derfor fjerne en henstillet cykel, såfremt en række vilkår er opfyldt.

Vejmyndigheden skal, inden denne må fjerne en cykel, have foretaget partshøring på minimum 4 uger, hvor høringen foregår ved at anbringe en tydelig markering på cyklen, jf. færdselslovens § 123, stk. 2.

En partshøring skal dermed ikke forstås på en sådan måde, at vejmyndigheden, for at fjerne cyklen, direkte skal rette personlig kontakt til ejeren. Høringen foregår ved, at der på cyklen er markeret en seddel, tape eller lignende, hvor det fremgår, at den pågældende vejmyndighed vil fjerne cyklen inden for minimum 4 uger, såfremt ejeren af cyklen ikke inden da, har fjernet markeringen og dermed tilkendegivet, at cyklen ikke ønskes fjernes.

Såfremt markeringen stadigvæk er fastgjort på cyklen 4 uger efter denne blev sat på cyklen, kan vejmyndigheden fjerne cyklen. Inden cyklen gives bort eller sælges mv., skal vejmyndigheden have undersøgt om cyklerne er meldt stjålet, jf. færdselslovens § 123 a, stk. 4.

Som reglerne er i dag, er der således angivet en overskuelig proces for fjernelse af henstillede cykler, som vejmyndigheder kan benytte sig af.

Den del af spørgsmålet, som vedrører reglerne for registrering af cykler via nummerplader, er omfattet af Justitsministeriets ressortområde, hvorfor jeg må henvise til justitsministeren for kommentarer hertil.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen