



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. oktober 2023

2023-4560

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kim Edberg Andersen (NB).

Spørgsmål nr. 5:

I lyset af, at det i Aftale om infrastrukturplan 2035 fremgår, at arbejdet med vendespor til S-tog ved Carlsberg igangsættes i 2022, og at arbejdet vil sikre bedre service og driftssikkerhed på S-banen til Frederikssund, vil ministeren så redegøre for, hvorfor arbejdet fortsat ikke er sat i gang?

Svar:

Med aftalen om Infrastrukturplan 2035 er der ikke politisk fastlagt et ibrugtagningsår for projekterne. De angivne årstal i aftaleteksten er derimod igangsættelsesår, og vendespor ved Carlsberg Station blev således forudsat igangsat, men ikke gennemført, i 2022.

Af aftaleteksten for Infrastrukturplan 2035 fremgår det, at "parterne noterer sig, at anlægsaktiviteten på jernbanen er meget høj i de kommende år, og at der er tæt sammenhæng og anlægstekniske bindinger mellem udførelsen af igangværende og nye projekter samt fornyelses- og vedligeholdelsesprojekter. Parterne noterer sig i den forbindelse, at Banedanmark udarbejder en opdateret anlægsplan for gennemførelsen af projekterne i denne aftale samt den styrkede fornyelses- og vedligeholdelsesindsats".

Vendespor ved Carlsberg Station og flytning af Herlev Station er eksempler på behov for justeringer som følge af anlægstekniske bindinger, og for at udførelsen ikke skaber unødige store gener for S-banens passagerer.

Med 2022-opdateringen af Banedanmarks Anlægsplan blev flytning af Herlev Station i 2026 fastholdt, mens vendespor ved Carlsberg Station er forudsat gennemført i 2028. Hovedstadens Letbane planlægges ibrugtaget i 2025, hvorfor flytningen af Herlev Station



Side 2/2

gerne skal ligge så tæt herpå som muligt for sikre bedre skiftemuligheder imellem letbanen og S-tog. Ved at udskyde vendespor ved Carlsberg Station til 2028, kan vendespor desuden muligvis udføres sammen med et planlagt fornyelsesprojekt, hvilket vil kunne reducere omfanget af nødvendige sporspæringer. Udførelsestidspunktet for vendespor ved Carlsberg Station er endvidere afstemt med DSB i forhold til projektet med automatisk S-tog.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen