



## JUSTITSMINISTERIET

Folketinget  
Transportudvalget  
Christiansborg  
1240 København K  
DK Danmark

Dato: 24. april 2024  
Kontor: Strafferetskontoret  
Sagsbeh: Cecilie Brandt Opstrup  
Sagsnr.: 2024-05147  
Dok.: 3244418

### **Besvarelse af spørgsmål nr. 293 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg**

Hermed sendes besvarelse af spørgsmål nr. 293 (Alm. del), som Folketingets Transportudvalg har stillet til justitsministeren den 11. april 2024. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikke-medlem af udvalget Preben Bang Henriksen (V).

Peter Hummelgaard

/

Morten Holland Heide

Slotsholmsgade 10  
1216 København K.

T +45 7226 8400

[www.justitsministeriet.dk](http://www.justitsministeriet.dk)  
[jm@jm.dk](mailto:jm@jm.dk)

### **Spørgsmål nr. 293 (Alm. del) fra Folketingets Transportudvalg:**

”Vil ministeren i forlængelse af svaret på TRU alm. del – spørgsmål nr. 243 – hvor det angives, hvor mange sager der i henholdsvis 2020, 2021, 2022 og 2023 er oversendt fra Trafikstyrelsen til anklagemyndigheden med opfordring om tiltalerejsning – og evt. med fornøden assistance fra justitsministeren, oplyse, i hvor mange af sagerne der så rent faktisk er blevet rejst tiltale, resultatet af en evt. dom eller et evt. vedtaget bødeforlæg, og om bøden i givet fald er betalt? Og vil ministeren, i det omfang en bøde ikke er betalt, oplyse, hvilke inddrivelsesforanstaltninger, herunder arrest i fly, der da har været forsøgt anvendt?”

### **Svar:**

Justitsministeriet har til brug for besvarelsen af spørgsmålet indhentet en udtalelse fra Rigsadvokaten, der har oplyst følgende:

”Rigsadvokaten har undersøgt mulighederne for at trække oplysninger fra politiets sagsstyringssystem (POLSAS) om antallet af sager, der er anmeldt af Trafikstyrelsen vedrørende flypassagerrettighedsforordningen (EF) nr. 261/2004, hvor anklagemyndigheden har rejst tiltale eller udstedt bødeforlæg i perioden 2020-2023.

POLSAS er et journaliserings- og sagsstyringssystem, der er opbygget således, at der journaliseres på en gerningskode, som knytter sig til en eller flere lovovertrædelser. I forbindelse med sagens afslutning registreres en afgørelsestype, som angiver straffesagens resultat. POLSAS vil således kunne bruges som et redskab til at oplyse bl.a., hvor mange anmeldelser eller afgørelser der vedrører en given lovovertrædelse. Det vil derimod ikke uden videre være muligt at trække data af mere detaljeret karakter.

Det bemærkes i den forbindelse, at der i POLSAS ikke findes selvstændige gerningskoder vedrørende flypassagerrettighedsforordningen. Det er derfor ikke muligt ved elektronisk udtræk fra POLSAS at tilvejebringe de ønskede oplysninger. Det vil således forudsætte en omfattende manuel gennemgang, hvis oplysningerne skal tilvejebringes.”