



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. april 2024

2024-1717

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 25. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 289:

Vil ministeren redegøre for DSB's arbejde inklusive tidsramme og økonomi i forbindelse med forberedelse af beslutningen om at placere et døgnåbent klargøringsanlæg med 14 km. spor, og hvor en af DSB's mulige placeringer er Frederikssund Syd?

Svar:

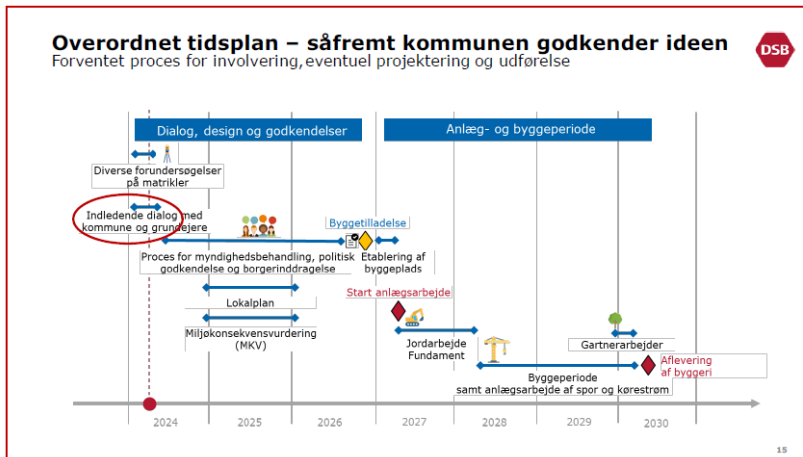
Spørgsmålet har været forelagt DSB, som oplyser:

”DSB skal præcisere at det drejer sig om et vedligeholdelsesværksted, og ikke et klargøringscenter.

Endvidere skal det bemærkes at der ikke er truffet beslutning om værkstedets placering, men at lokationen i Oppe Sundby ved Frederikssund er identificeret som egnet.

DSB har endnu ikke et detaljeret overblik over økonomien ved etablering af nyt S-togsværksted. Anlægget forventes i drift i 2030.

Forventet tidsplan fremgår af nedenstående figur:



DSB har fra oktober 2023 gennemført ganske omfattende analyser af de eksisterende bygninger på Depotvej (det nuværende S-togsværksted). I slutningen af 2023 var udbudsprocessen i togindkøbet så langt, at der har kunnet afholdes møder om vedligeholdelsen, med de bydende, og detaljerede behov og ønsker blev afdækket. Udfordringer med bygningerne på det nuværende værksted på Depotvej, kombineret med at der også har vist sig et større behov for at udbygge og udvide kapacitet til de nye 5G S-tog, har medført et behov for både at se på flere modeller for ombygning og udbygning af Depotvej, og især også på alternative placeringer af et nyt værksted – dvs. ”Greenfield” projekter på andre lokationer. En af disse er Oppe Sundby i Frederikssund, som lige nu vurderes den bedst egnede grund, baseret på de indledende undersøgelser.

DSB's bestyrelse skal i slutningen af juni måned præsenteres for resultaterne af de foreløbige undersøgelser af en evt. placering i Oppe Sundby, af de indledende undersøgelser af alternative placeringer, og en fornyet gennemgang af mulig renovering og nyopførelse på Depotvej. Herefter skal der arbejdes videre på den foretrukne løsning.

Om processen ift. Oppe Sundby:

DSB henvendte sig første gang i januar 2024 (via en mailinvitation til et møde) til Kommunaldirektør i Frederikssund Kommune, Torben Kjærgaard, med en invitation til et møde med denne og Borgmesteren, 1. marts 2024 på rådhuset. Mødets overskrift var: ”Møde på rådhuset - mellem DSB's direktør Flemming Jensen og Frederikssund Kommunes Borgmester Tina Tving Stauning”. På mødet deltog også teknisk Direktør i Frederikssund Kommune, Kristian Nabe, og underdirektør i DSB Finn Bloch.



I indkaldelsen stod: ”DSB er lige nu i gang med at se på muligheder for at placere et nyt højteknologisk værksted, der skal rumme vedligeholdelsen af Fremtidens S-tog, der er førerløse og elektriske. I den forbindelse har vi gennem nogle måneder været det meste af S-togsnettet og ”Fingerplanen” igennem, for at kunne udpege egnede områder og placeringer at arbejde videre med. Et par af disse er hos jer, i Frederikssund Kommune, og især en placering ved Oppe Sundby kan være interessant for os. Det vil vi gerne drøfte på mødet”

I ugen op til mødet den 1. marts henvendte medarbejdere fra DSB sig (sammen med eksterne rådgivere) til de tre private lodsejere, hvoraf den sidste henvendelse var 1. marts, samme dag som mødet med borgmesteren fandt sted.

Henvendelsens formål var at fortælle, at vi i DSB, som en af flere løsninger, kiggede på området ved Oppe Sundby. Henvendelsen til lodsejerne havde til formål at informere dem om, at vi var interesserede i området til et projekt med et nyt S-togsværksted, for at få tilladelse til at lave indledende miljø- og grundundersøgelser på deres respektive arealer. Vi havde også i samme uge kontakt med det lokale museum for at høre lidt nærmere om området.

Formålet med henvendelsen til lodsejerne var også at forberede dem på, at der ville gå forskellige teknikere rundt i området (geoteknikere, landmålere mv.).

Hensigten med disse henvendelser, var således at undgå at skabe uro – hvilket altså mislykkedes. DSB skulle således i stedet have afventet byrådsmøde den 19. marts 2024, hvor DSB deltog til ”spørgetime” og præsentation af de foreløbige undersøgelser. På Byrådsmødet blev DSB således også bebrejdet af byråd og borgmester, at havde været så tidligt ude ift. lodsejerne. DSB skal beklage forløbet.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen