



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

25. marts 2024
2024-1700

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 22. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 285:

Vil ministeren redegøre for kriterierne for, hvornår en lufthavn anses for at være en mindre regional lufthavn samt regelsættet herfor?

Svar:

Der er findes ikke en etableret definition af begrebet *mindre, regional lufthavn*.

Med den politiske aftale *Grøn luftfart i Danmark* af 15. december 2023 er der afsat støttemidler til lufthavne i Esbjerg, Midtjylland og Sønderborg med formål om at understøtte sammenhængskravet og mobiliteten på tværs af landet. Disse lufthavne omtales som *mindre, regionale lufthavne* i aftalen. De tre lufthavne er blandt andet udvalgt, da EU's statsstøtteregler gør det meget vanskeligt for større lufthavne at modtage direkte støtte. EU's statsstøtteregler, herunder navnlig gruppefritagelsesforordningen (forordning EU nr. 651/2014 med senere ændringer), giver forholdsvis vide rammer for at give driftsstøtte til mindre lufthavne uden forudgående godkendelse fra EU-Kommissionen.

For at være berettiget til at modtage driftsstøtte efter gruppefritagelsesforordningen (artikel 56a) skal en lufthavn leve op til en række krav. En af de relevante betingelser for at yde driftsstøtte til de tre lufthavne er, at der ikke må ydes støtte til lufthavne med en gennemsnitlig årlig passagertrafik på over 200.000 passagerer eller 200.000 tons fragt i de to regnskabsår, der går forud for det år, hvor støtten faktisk ydes¹.

¹ Gruppefritagelsesforordningens artikel 56a, stk. 15 (I den danske sprogversion er en fejl. I stk. 15 skal der stå ”driftsstøtte” og ikke “investeringsstøtte”).



I en resolution fra 2012² henviser Europa Parlamentet til, at der ikke eksisterer en anerkendt universel definition af en regional lufthavn. Parlamentet definerer dog i resolutionen en regional lufthavn, som en lufthavn hvis passageropland ikke omfatter en hovedstad, og at lufthavnen ikke fungerer som en hub. En hub er en lufthavn, hvor et eller flere flyselskaber koncentrerer deres passagerer, som herfra flyver videre til deres destination. Fx er Københavns Lufthavn hub for SAS, hvor SAS samler passagerer fra særligt Skandinavien.

Interesseorganisationen Aiports Council International har i en rapport³ om europæiske regionale lufthavne fra 2023 defineret en regional lufthavn, som en lufthavn der primært betjener korte eller mellemlange ruter og primært betjener såkaldte ”point to point-ruter”. Point to point kan tilnærmelsesvist oversættes til ”endepunkt til endepunkt”, og omfatter således ruter, hvor der ikke er mellem-landinger.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen

² https://www.europarl.europa.eu/doceo/document/TA-7-2012-0152_EN.html

³ <https://www.aci-europe.org/downloads/publications/EUROPEAN%20REGIONAL%20AIRPORTS%202023.pdf>