



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. juni 2023
2023-2824

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 6. juni 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 252:

Vil ministeren redegøre for, hvor mange og hvilke ressourcer, der mangler for, at den arbejdsgruppe, der skal indsamle erfaringer med de såkaldte rødkørselskameraer, kan gennemføre og afslutte deres arbejde?

Svar:

Jeg har forelagt Vejdirektoratet spørgsmålet. Vejdirektoratet har oplyst følgende, som jeg i det hele kan henholde mig til:

”Det vil være Vejdirektoratet, som skal stå for driften af det udstyr, som skal indkøbes i forbindelse med forsøget med rødkørsel. Det vil dog – ligesom tilfældet er med de fastmonterede ATK-standere (stærekasser) – være politiet, som skal stå for bødeadministrationen. Det er derfor afgørende, at Rigspolitiet er med til at fastlægge kravspecifikationerne til udstyret, idet udstyret skal kunne videre-sende data til politiets systemer, ligesom at udstyret skal leve op til en række nærmere kvalitetskrav.

Rigspolitiet offentliggjorde den 16. maj 2023 en nyhed på deres hjemmeside om, at politiet satte flere it-projekter på pause for at kunne prioritere de vigtigste. Det fremgik endvidere af nyheden, at antallet af it-projekter under udvikling i politiet skulle reduceres, efter at mængden de seneste år havde vokset sig op over, hvad politiet havde kapacitet til. Det betød blandt andet, at politiet ville udskyde 20 projekter til et senere tidspunkt, når der var kapacitet til eksekvering heraf, herunder forsøget med rødkørsel.



Side 2/2

Forsøget med rødkørselskameraer i Aarhus afventer derfor på nuværende tidspunkt, at Rigspolitiet får kapacitet til eksekvering af forsøget.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen