



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. april 2024
2024-1651

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare.

Spørgsmål nr. 280:

Vil ministeren kommentere henvendelsen af 21/3-24 samt præsentation fra foretræde 19/3-24 fra Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen vedrørende anbefalinger til national cykelstrategi?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Den samfundsøkonomiske gevinst ved supercykelstierne, som fremhævet ved den interne forrentning, er på 23 pct. Det er et tal som DTU har beregnet og tallet er et udtryk for værdien af det samlede netværk.

Tidligere analyser fra Supercykelstierne (Incentive, 2018) har vist, at samfundsgevinsten varierer en del i forhold til de enkelte stielementer. Analysen fra 2018 delte de forskellige ruter op i 5 kategorier, hvor den sidste kategori ”Åbent land-ruter” havde en negativ intern rente. Selvom den interne forrentning af det samlede netværk er forbedret fra 2018 til 2023, er det Vejdirektoratets vurdering, at den interne forrentning på 23 pct. vil være mindre i ’Åbent land-ruter’.”

Jeg vil endvidere, hvad angår pointen om, at det kun er 3 mia. kr. ud af de 161 mia. kr., der investeres i Infrastrukturplan 2025 går til cykelfremme, bemærke, at ca. 2 af de 3 mia. kr. går til medfinansiering af kommunale cykelprojekter, hvorved der genereres cykelinvesteringer fra kommunerne for yderligere ca. 2 mia. kr. Dertil kommer, at der i forbindelse med land og by-puljen og særligt i forhold til den løbende udbygning af statsvejsnettet vil blive investeret betydelige midler i cykelstiprojekter.



Supercykelstisamarbejdet i hovedstadsregionen har desuden fremsendt dokumenterne "Oplæg til borgmestertopmøde" og "Anbefalinger til kommende cykelstrategi".

Supercykelstisamarbejdets anbefalinger indeholder tre konkrete anbefalinger:

- Statslig målsætning om 20 pct. flere cykelture
- Tværsektoriel handleplan
- Samfundsøkonomisk udmøntning

Jeg vil i løbet af foråret drøfte et udkast til kommissorium for en kommende cykelstrategi med forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 og vil i den forbindelse inddrage supercykelstisamarbejdets input.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen