



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

2. april 2024

2024-1525

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

#### **Spørgsmål nr. 271:**

Kan ministeren i forlængelse af sit svar den 2. februar 2024 på spørgsmål 168 (alm. del) - hvor ministeren oplyste, at gennemkørselstiden på vintertjenester er blevet 11 minutter længere - bekræfte, at Vejdirektoratets responstid er blevet øget fra 45 minutter til mellem 90-120 minutter i forbindelse med det seneste vinterudbud?

#### **Svar:**

Det er korrekt, at der i udbudsbetingelserne og de indgåede kontrakter er tilladt en øget responstid, fra 45 minutter i 2018 til op til mellem 90 og 120 minutter. Som oplyst i svar på TRU-spørgsmål 169 er den faktiske responstid i perioden fra 2013 til 2022 og foreløbig også i denne sæson uændret og forsat på 30 minutter.

Den faktiske responstid, eller udrykningstid, er spørgsmålet om, hvor længe der i praksis går fra udkaldet sker, til køretøjerne påbegynder opgaverne på de tildelte ruter. Den tilladte responstid er den, der afgør, om vilkårene i kontrakten er opfyldt eller ej. Der blev i forbindelse med udbuddet i 2022 og 2023 tilladt en øget responstid for at tiltrække flere tilbudsgivere og dermed øge konkurrencen om ruterne.

Idet den faktiske responstid er uændret, har de ændrede kontraktvilkår ikke medført konsekvenser for trafikanterne.

Den fortsat korte responstid skyldes bl.a., at Vejdirektoratet får leveret bedre vejrprognoser, der gør det muligt at træffe beslutninger om udkald i bedre tid end tidligere.



Side 2/2

Med venlig hilsen

*Thomas W. Danielsen*

Thomas Danielsen