



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

5. april 2024
2024-1487

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. marts 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 268:

Vil ministeren redegøre for, hvilke initiativer der er iværksat for at minimere støj- og vibrationsgener fra Odense Letbane, og hvilken effekt disse tiltag har haft indtil videre?

Svar:

Staten har alene ydet et tilskud til anlægget af Odense Letbane, og har derudover ingen ansvar for driften. Odense Letbane P/S ejes af Odense Kommune, hvor ansvaret er forankret.

Af seneste direktionsrapport, som ministeriet har modtaget i forbindelse med tilsynet med det statslige tilskud til anlægget, dateret 21. november 2023, fremgår følgende:

”Seneste dialogmøde med nabogruppen fandt sted onsdag den 20. september. Her blev nabogruppen orienteret om de aktuelle vibrationsmålinger, som viser svagt stigende tendenser - dog fortsat fra et relativt lavt udgangspunkt. Næste møde afholdes 21NOV2023.

Gruppen blev ligeledes informeret om situationen forud for den nært forestående løvfaldsperiode, som vil indebære en række forholdsregler, der skal mindske risikoen for hjulskader og nedbrud.

Det er naboernes oplevelse, at vibrationerne over den seneste periode har bevæget sig fra et tåleligt til et mærkbart, generende niveau - og der blev derfor udtrykt et klart ønske om fornyet hjulafdrejning mhp. at nedbringe generne. Med afsæt i de seneste måneders målinger har nabogruppen angivet et konkret målniveau for vibrationer, som man i overvejende grad vil opfatte som



acceptabelt. Det aktuelle vibrationsniveau ligger en del højere end dette.

Den manuelle smøring er fastholdt, da den medfører lavere kurveskrig. Smøringen er ændret, således at de 5 dage der smøres nu, også inkluderer weekender.

OL har lavet en aftale med Rambøll for at bistå med en ny vurdering af hjul-skinne-analysen. Samtidig har Rambøll et bredt netværk i Tyskland og fra Metroen i København. Dette skal afdække om der er nye vinkler, som ikke er undersøgt.”

Afslutningsvist henviser jeg til Odense Letbanes hjemmeside, hvor der er offentliggjort en mere udførlig beskrivelse af omfanget af støj og vibrationer, hvilke tiltag der foretages på området, og hvad man som nabo kan gøre – se dette link: [Støj og vibrationer - Odense Letbane](#)

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen