



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

15. marts 2024

2024-1303

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 29. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Betina Kastbjerg (DD).

Spørgsmål nr. 260:

Vil ministeren kommentere artiklen ”Sund & Bælt står for fartkontrollen” bragt i Ekstra Bladet den 26. februar 2024? Og hvordan ministeren vil sikre, at politiet kan stå for fartkontrollen på Storebæltsbroen i alle henseender?

Svar:

Det følger af § 3 i lov om Sund & Bælt Holding A/S, at ”A/S Storebæltsforbindelsen forvalter og driver den faste vejforbindelse over Storebælt.” I den forbindelse varetager selskabet en række opgaver, herunder drifts- og trafikikkerhedsmæssige opgaver. Som en del af driften er selskabet pålagt at sikre fremkommeligheden, hvilket indebærer opretholdelse af trafikken mellem Øst- og Vestdanmark. Dette skal desuden ske på en måde, som er trafikikkerhedsmæssigt forsvarlig.

Det følger af § 17, stk. 1, i lov om Sund & Bælt Holding A/S, at A/S Storebæltsforbindelsen konkret er undtaget fra tv-overvågningslovens forbud mod, at private foretager tv-overvågning af gade, vej, plads eller lignende område, som benyttes til almindelig færdsel. Bestemmelsen lyder:

”A/S Storebæltsforbindelsen, A/S Øresundsforbindelsen, Øresundsbro Konsortiet I/S og A/S Femern Landanlæg kan foretage tv-overvågning af henholdsvis den faste forbindelse over Storebælt, den faste forbindelse over Øresund og tilslutningsanlægget til den faste forbindelse over Femern Bælt, herunder betalingsanlæg og tilslutningsanlæg for vej- og togtrafik, samt foretage registrering og opbevaring af billeder fra denne overvågning. Der skal ved skiltning eller på anden tydelig måde gives oplysning herom.”



Det kan supplerende tilføjes, at A/S Storebælt i overensstemmelse med overstående gennemfører tv-overvågning af Storebæltsforbindelsen af blandt andet trafikikkerhedsmæssige grunde. Overvågningen bruges både konkret i forhold til overvågning af havarede køretøjer, tabt gods, registrering af uheld og lignende. Samtidig benyttes overvågningen i tilsvarende trafikikkerhedsmæssig henseende til at foretage løbende måling af gennemsnitshastigheden på vejforbindelsen over Storebælt med henblik på at forudsige begyndende kødannelse på broen.

Afslutningsvist skal det understreges, at Sund & Bælt Holding A/S hverken inddriver eller beslutter, hvorvidt der skal udstedes en bøde. Selskabet indgiver alene anmeldelser til politiet, hvis det konstateres, at bilister overtræder hastighedsbegrænsningerne til fare for trafikken.

Jeg har noteret mig, at Sund & Bælt er i dialog med politiet om at finde en løsning, hvor politiet står for hastighedskontrollen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen