



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

21. marts 2024

2024-1214

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Hans Andersen (V).

Spørgsmål nr. 253:

I forbindelse med at Vestforbrænding ønsker at nedgrave fjernvarmerør på strækningen mellem Veksø og Frederikssund vil ministeren da redegøre for de samfundsøkonomiske tab, der vil være, hvis bilisterne på strækningen Frederikssundsvej - eksempelvis de 23.000 der kører på Frederikssundsvej øst for Stenløse - skal bruge 1 time ekstra hver morgen og 1/2 time ekstra hver eftermiddag på transport i en periode på 9 måneder, som det fremgår af en dagsorden fra møde i Egedal kommunes klima-, teknik- og miljøudvalgets den 7. februar 2023, jf. Klima-, Teknik- og Miljøudvalget - Møde-rum M1.14 (egedalkommune.dk)

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

”Der er udarbejdet en samfundsøkonomisk analyse med udgangspunkt i tidstabet fremsat i spørgsmålet. Hvis det antages, at trafikken ikke reagerer på forsinkelsen, er de samfundsøkonomiske omkostninger ved tidstabet for det opstillede scenarie skønnet til ca. 0,5 mia. kr. over en 9 måneders periode. Vejdirektoratet forventer ikke, at alle trafikanter, der kører på strækningen, bliver forsinket i det nævnte omfang – udfordringerne er værst for dem, der kører i myldretidsperioderne.

Ud fra trafiktællinger kan det ses, at ca. 12.000 bilister vil blive påvirket af anlægsarbejdet i myldretiden. Uden for myldretiden vil der dog også være forsinkelser grundet den nødvendige nedsættelse af den skilte hastighed, som et anlægsarbejde kræver. Dette er også inkluderet i den samfundsøkonomiske beregning.



Et sådant anlægsarbejde med de tilhørende forsinkelser vil med stor sandsynlighed få nogle bilister til enten at vælge en anden rute, skifte over til anden transportform, køre på andre tidspunkter eller blive hjemme. En ruteomlægning vil fx bevirke, at bilisterne benytter nogle af de mindre omkringliggende veje, hvor kapaciteten er væsentlig mindre, hvilket kan resultere i nye trængselssituationer her. Der er ikke taget højde for disse adfærdsændringer i beregningen af de samfundsøkonomiske omkostninger, idet omfanget af dette er ukendt. Et mere præcist bud vil kræve en beregning med en trafikmodel, hvilket er tidskrævende. Inklusion af disse effekter vil forventeligt reducere de skønnede samfundsøkonomiske omkostninger.

Givet de store samfundsøkonomiske omkostninger er Vejdirektoratet i dialog med Vestforbrænding om mulige alternative løsninger. Uanset løsningen vil Vejdirektoratet under anlægsarbejdet holde trafikafviklingen under observation og styre trafiksignalerne, så generne for trafikanterne bliver mindst mulige under de givne forhold.”

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen