



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024
2024-1213

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 249:

Er ministeren enig i, at de nyeste beregninger viser, at Egholmforbindelsen er blevet godt 1 mia. kr. dyrere i anlæg, at CO₂-udledningerne er markant højere end tidligere beregnet, og at samfundsøkonomien af projektet er markant dårligere nu end antaget i 2011, jf. TRU alm. del – bilag 145 (Transportudvalget 2021-22)?

Svar:

Det er ikke korrekt, at anlægget af en 3. Limfjordsforbindelse er blevet fordyret med en milliard kroner. Prisen – og bevillingen – er derimod blevet pristalsreguleret helt i overensstemmelse med sædvanlig praksis.

I forhold til CO₂-udledningen i anlægsfasen, så kan jeg oplyse, at anlægsprojektet er det samme, men at Vejdirektoratet i 2023 har benyttet en opdateret model til at beregne den forventede CO₂-udledning. Det beregnede tal er et bruttotal, som ikke tager højde for den afledte CO₂-udledning, hvis 3. Limfjordsforbindelse ikke blev anlagt og midlerne anvendt til anden samfundsaktivitet.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen