



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024
2024-1213

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 23. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Stinus Lindgreen (RV).

Spørgsmål nr. 245:

Kan ministeren oplyse, hvad den interne rente såvel som nettonutidsværdien af Egholmforbindelsen er med de nyeste tal for anlægsudgifterne?

Svar:

Der gennemføres sædvanligvis ikke løbende genberegninger af samfundsøkonomien i projekterne, men jeg har anmodet Vejdirektoratet om at foretage en beregning af, hvordan samfundsøkonomien ville skulle beregnes aktuelt.

Vejdirektoratet oplyser, at en opdateret beregning af samfundsøkonomien indeholder visse usikkerhedsmomenter, da der endnu ikke foreligger endelige 2024-enhedspriser for blandt andet tidsgevinster.

Der er ved den nye beregning særligt tale om følgende ændringer:

- Det nyeste anlægsbudget for den 3. Limfjordsforbindelse på 8.891,6 mio. kr. (PL-2024).
- Foreløbige enhedspriser i 2024-niveau.
- Ingen indregning af arbejdsudbudsforvridning (tidligere kaldet skatteforvridningstab) i henhold til Finansministeriets seneste vejledning.

På dette grundlag har Vejdirektoratet beregnet, at nettonutidsværdien bliver 707 millioner kroner, og den interne rente vil være på 3,5 procent.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen