



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024
2024-1180

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 241:

Vil ministeren desuden oplyse, hvilket baggrundsmateriale, udover "The Danish Value of Time Study: Final Report" fra 2007 af Fosgerau, M., Hjort, K. & Vincent Lyk-Jensen, S., der ligger til grund for tidsværdier for cyklister, da dette studie ikke medtager cyklister?

Svar:

Det er principielt valgt ikke at have forskellige tidsværdier på tværs af transportformer i de samfundsøkonomiske analyser.

De observerede forskelle i tidsværdier afhænger i høj grad af den enkelte persons eller husstands indkomst. Hvis denne forskel blev afspejlet i tidsværdierne i de samfundsøkonomiske analyser, ville projekter, der gav tidsbesparelser til personer med høj indkomst, blive prioriteret højere end projekter, der gav tidsbesparelser til personer med lav indkomst. For at undgå en sådan prioritering af projekter tager tidsværdierne i de samfundsøkonomiske analyser udgangspunkt i et gennemsnit på tværs af transportarbejdet i Danmark.

Dermed er tidsværdierne for cykel sat til de samme værdier som for bil og kollektiv transport, der indgår i det omtalte tidsværdistudie.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen