



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

14. marts 2024
2024-1180

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 21. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christina Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 240:

Vil ministeren redegøre for, hvordan erfaringerne fra Kronprinsesse Marys Bro indgår i opgraderingen af TERESA 6.0 (Transportministeriets regnearksmodel for samfundsøkonomisk analyse på transportområdet), og om erfaringerne har givet anledning til ændringer i timeværdien for persontrafik.

Svar:

Erfaringerne fra Kronprinsesse Marys Bro indgår ikke i opgraderingen af TERESA 6.0, der afspejler den generelle metode til opgørelse af samfundsøkonomiske effekter. Erfaringerne har heller ikke givet anledning til ændringer i de anbefalede tidsværdier i Transportøkonomiske Enhedspriser. Det skal ses i sammenhæng med, at tidligere analyser har vist, at den væsentligste årsag til lavere trafik på Kronprinsesse Marys Bro var en lavere samlet trafik end forventet over Roskilde Fjord. Dermed kunne en større andel af trafikken afvikles via Kronprins Frederiks Bro med et begrænset omfang af trængsel.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen