



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. marts 2023

J nr. 2024 - 988

Transportudvalget har i brev af d. 19. februar 2024 stillet mig spørgsmål 231 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål 231

Vil ministeren redegøre for, hvilke formål midlerne afsat til henholdsvis 'hel grøn indenrigsluftfart i 2030' og 'pulje til grøn omstilling af luftfarten' kan benyttes til, og forklare forskellen mellem de to initiativer?

Svar

Med *aftale om grøn luftfart i Danmark* er bl.a. afsat en pulje til grøn indenrigsluftfart i 2030 og en pulje til grøn omstilling af luftfarten.

Med pulje til grøn indenrigsluftfart i 2030 udbydes støtte til meromkostningen ved køb af grønne drivmidler frem for fossile. Puljen skal understøtte, at indenrigsluftfarten bliver helt grøn senest i 2030.

Der er endnu ikke truffet beslutning om en konkret udmøntning af pulje til grøn omstilling af luftfarten. Puljen kan fx anvendes til grøn omstilling af udenrigsluftfart fra Danmark, herunder iblanding af grønne drivmidler og reducere af aromatindhold i flybrændstof, *jf. svar på TRU alm. del – spm. 230*.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk