



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. november 2023

2023-4687

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 23:

Vil ministeren udarbejde en oversigt over de forskellige forslag til kollektiv trafik i hovedstadsområdet fra henholdsvis DSB om styrkelse af S-togsnettet med f.eks. en ny tunnel med betjening af Rigshospitalet samt en lang række forbedringer af S-togsnettet, fra Københavns Kommune og Metroselskabet om nye metrolinjer, fra Movia om BRT-linjer (Bus Rapid Transit), og endelig fra DTU om en samlet letbaneplan for hovedstadsområdet?

Svar:

Transportministeriet har med det godkendte kommissorium fra forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035 igangsat en undersøgelse af en helhedsplan for jernbanen i Hovedstaden. Hertil kommer igangværende undersøgelser af udvidelser af metrosystemet samt BRT-projekter på 200S og 400S. Projekterne fremgår af nedenstående liste.

De nævnte undersøgelser udføres hver for sig. De sædvanlige trafikmodeller anvendes i hver undersøgelse til at analysere samspillet til øvrige kollektive transportformer, og hvorvidt den nye infrastruktur kan overflytte trafik fra vej og dermed reducere trængsel og andre eksternaliteter som følge af vejtrafik.

Foruden de nævnte undersøgelser har Københavns Kommune besluttet, at der skal udarbejdes en screeningsanalyse af en udbygning af metronettet. Med budgetaftalen for 2024 har Københavns Kommune prioriteret midler til mere metro og udbygning af infrastruktur i København frem mod 2035 (ikke udspecificeret). Herudover har DTU tidligere præsenteret forslag til et letbanenet og en kombineret letbane og BRT-løsning.



Igangværende eller kommende undersøgelser af den kollektive transport i Hovedstadsområdet

S-banen og fjern- og regionalbanen i Hovedstaden	Link til kommissorium
Helhedsplan for hovedstaden	https://www.trm.dk/temaer/aftale-om-infrastrukturplan-2035/kommissorier-og-udmoentningsgrundlag-mm/2023/kommissorium-for-en-helhedsplan-for-jernbanen-i-hovedstadsomraadet
Forenkling af Københavns Hovedbanegård	https://www.trm.dk/temaer/aftale-om-infrastrukturplan-2035/kommissorier-og-udmoentningsgrundlag-mm/2023/kommissorium-for-videre-undersogelse-af-en-forenkling-af-koebenhavns-hovedbanegaard
Forlængelse af Farumbanen til Hillerød	*
Ombygning af Nordhavn Station	*
Dobbeltspor Køge-Køge Nord Station samt en ekstra perron på Køge Station	*
Metro	
Metrolinje M5 Lilla fra København H til Lynetteholm Nord og videre til Østerport	https://www.kk.dk/sites/default/files/agenda/d368190f-dcc6-4ed5-a619-334b68b6df03/e7b927fe-6bb5-4131-848f-93a3ea19f91f-bilag-2_o.pdf
Metrolinje M5 Ring fra København H til Østerport	Analyseres på perspektivniveau i forbindelse med miljøkonsekvensvurderingen af M5 Lilla fra København H til Lynetteholm Nord og videre til Østerport.
Forlængelse af M4 til Ydre Nordhavn	Udredning: https://www.kk.dk/dagsordener-og-referater/Borgerrepr%C3%A6sentationen/m%C3%B8de-21092023/referat/punkt-5
BRT og letbane	
BRT-linje på 400S i Ring 4 (Ishøj-Lyngby)	https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/bus-rapid-transit-brt-i-ring-4-korridoren-400s
BRT- linje på 200S (Avedøre Holme- Gladsaxe Trafikplads)	https://www.vejdirektoratet.dk/projekt/bus-rapid-transit-brt-200s/dokumenter
BRT ad Frederikssundsvej (Nørrebro St. til Gladsaxe Trafikplads via Frederikssundsvej)	*

* Undersøgelsen er endnu ikke igangsat

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen