



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

18. marts 2024

2024-1139

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 19. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 228:

Ministeren bedes oplyse om eventuelle bud i det kommende udbud om den grønne indenrigsrute fra 2025 vil blive vurderet på baggrund af kriterier omhandlende bl.a. størrelsen på ruten og rutens klimareduktioner, så det sikres, at de penge, som danskerne betaler i passagerafgift, får en positiv effekt på klimaet ifm. etableringen af den grønne indenrigsrute?

Svar:

Der med den politiske aftale *Grøn luftfart i Danmark* af 15. december 2023 afsat en tilskudspulje på ca. 800 mio. kr. i perioden 2025-2029 til at etablere en grøn indenrigsrute fra 2025. Formålet med puljen er at give tilskud til meromkostningen ved køb af grønne drivmidler frem for fossile. Det er med aftalen blandt andet besluttet, at puljemidlerne så vidt muligt skal forholde sig teknologineutralt under hensyntagen til globale klimaeffekter, herunder ILUC-effekter. For at skærpe bæredygtigheden vil førstegenerations bio-brændstoffer ikke kunne modtage støtte.

Kriterierne vil være med til at understøtte, at det er de grønneste og mest omkostningseffektive grønne teknologier, der vil vinde udbuddet.

Det fremgår af aftalen, at udbudsdesignet skal drøftes i aftalekredsen. Det vil foregribe den drøftelse, såfremt jeg på nuværende tidspunkt lagde mig nærmere fast på et udbudsdesign. Derudover kan EU-Kommissionen i forbindelse med godkendelse af støttemodelen også kræve ændringer i udbudskriterierne for, at de lever op til statsstøttereglerne.



Side 2/2

Med venlig hilsen

Thomas W. Danielsen

Thomas Danielsen