



Klima-, Energi- og Forsyningsudvalget
Christiansborg
1240 København K

Ministeren

Dato
14. marts 2023

J nr. 2024 - 988

Transportudvalget har i brev af d. 19. februar 2024 stillet mig spørgsmål 227 alm. del, som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål 227

Ministeren bedes redegøre for den mængde bæredygtigt flybrændstof, der er nødvendig, hvis der skal etableres en grøn indenrigsrute i 2025, jf. den politiske aftale "Grøn luftfart i Danmark". Ministeren bedes desuden vurdere, hvorvidt det er muligt at producere denne mængde grønne flybrændstoffer i Danmark fra 2025 og frem. Hvis dette ikke er muligt, bedes ministeren forholde sig til, hvor de grønne flybrændstoffer i så fald skal fremskaffes fra, og om transporten af de grønne brændstoffer fra udlandet til Danmark gavner den grønne omstilling?

Svar

Indenrigsluftfarten forventes at have et brændstofbehov på 1,2 PJ i 2030 ekskl. flyvninger til Grønland og Færøerne, jf. Klimastatus og -fremskrivning 2023.

Med aftale om grøn luftfart i Danmark blev det besluttet, at der skulle udbydes støtte til at dække meromkostningen ved køb af grønne drivmidler fremfor fossile. Alle VE-brændstoffer handles på et globalt marked. Det er derfor ikke givet, at danskproducerede brændstoffer i sidste ende ender i danske transportmidler.

Aftalepartierne er enige om, at tilskudsmodellen for 2025 ruten så vidt muligt forholder sig teknologineutralt. Det vil understøtte, at teknologiudviklingen sker på markedsvilkår, og at det vil være de grønneste, mest konkurrencedygtige og omkostningseffektive grønne teknologier, der vil vinde udbuddet. For at skærpe bæredygtigheden vil førstegenerations biobrændstoffer ikke kunne modtage støtte. Det betyder, at andengenerations biobrændstoffer og PtX-brændstoffer vil konkurrere med el- og brintfly om støttemidlerne.

Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet er bekendt med ca. 35 PtX-projekter udmeldt af virksomheder med en samlet elektrolysekapacitet på over 9 GW frem mod 2030, som har til hensigt at producere brint og PtX i Danmark, herunder flere projekter med planer om at producere bæredygtigt flybrændstof. Det bemærkes, at det er usikkert, hvor mange af de udmeldte projekter, der realiseres.

Klima-, Energi- og
Forsyningsministeriet

Holmens Kanal 20
1060 København K

T: +45 3392 2800
E: kefm@kefm.dk

www.kefm.dk



En elektrolysekapacitet på 9 GW svarer til ca. 62 gange indenrigsluffartens energibehov.

Med venlig hilsen

Lars Aagaard