



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

23. februar 2024
2024-1090

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 15. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 222:

Vil ministeren tage initiativer til at sikre den eksisterende havnekapacitet til håndtering og import af råstoffer i den sydøstlige halvdel af Danmark (region Syddanmark, region Sjælland og Region Hovedstaden)? Dette i lyset af, 1) at der er ingen eller yderst begrænset ledigt havneareal i denne del af landet, 2) at den eksisterende havnekapacitet til råstoffer risikerer at blive reduceret med en tredjedel over det kommende årti, på grund af kommunernes ønsker om byudvikling og boliger på de aktive erhvervshavne, og 3) at importen af råstoffer til Danmark må forventes at stige markant i fremtiden

Svar:

Det følger af regeringsgrundlaget, at der skal udarbejdes en strategi for danske havne, der giver grundlag for at tilvejebringe kommercielle investeringer.

På baggrund heraf nedsatte regeringen i april 2023 et partnerskab om udvikling af danske erhvervshavne, som skal kortlægge omstillingsbehovet for danske erhvervshavne og på den baggrund komme med anbefalinger til den kommende havnestrategi. Det fremgår af kommissoriet for partnerskabet, at det er afgørende, at erhvervshavnene fortsat understøtter havnenes nuværende funktioner.

Derudover er der i forlængelse af Aftale om opfølgning på evaluering af planloven mv. af 15. juni 2022 et arbejde i gang med at få defineret de nationale interesser i erhvervshavne. Formålet hermed er at sikre tilstrækkelig havnekapacitet og placeringsmuligheder for virksomheder med særlige behov for havnebeliggenhed, forsyningssikkerhed og søtransport.



Side 2/2

En stillingtagen til beskyttelse af nationale interesser i erhvervs-
havne har afventet færdiggørelsen af den kortlægning af de danske
erhvervshavne, deres roller og betydning for forskellige sektorer,
som har været under udarbejdelse i Trafikstyrelsen (det såkaldte
"havneatlas").

Vi har derfor allerede gang i en hel del initiativer, som har fokus på
de danske erhvervshavnes rolle som vigtig infrastruktur.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen