



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

1. november 2023
2023-4683

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr. 21:

Kan ministeren bekræfte, at Vejdirektoratet tidligere havde et sektoransvar for hele vejsektoren i Danmark, herunder ansvaret for løbende at følge med i udviklingen af vejsektoren og erhvervslivet på området? I forlængelse heraf, kan ministeren bekræfte, at Vejdirektoratet ikke længere skal varetage denne opgave, og at de dermed ikke længere har ansvar for at håndtere de mange prisstigninger - f.eks. hvordan de ekstra udgifter skal fordeles mellem bygherre (ofte kommuner), rådgivere og entreprenører?

Svar:

Til brug for besvarelsen har Vejdirektoratet oplyst følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Det er ikke korrekt, at Vejdirektoratet har eller har haft et egentligt sektoransvar for hele vejsektoren i Danmark.

Vejdirektoratet er vejmyndighed for statsvejene og har ansvaret herfor. På det kommunale vejnet er det de respektive kommuner, der har ansvaret som vejmyndighed.

Som statslig vejmyndighed har Vejdirektoratet en lang række sektoropgaver i relation til at understøtte best practice for planlægning af anlæg og drift af veje samt trafikafvikling mv. Det foregår dels gennem de såkaldte Vejregler, som er frit tilgængelige udbudsdokumenter og håndbøger, dels gennem diverse sektorsamarbejder, særligt med kommunerne.

For så vidt angår spørgsmålet om prisstigninger, så er disse reguleret i AB-systemet (Byggeriets aftalevilkår), som også Vejdirektoratet anvender. Ansvar for AB-systemet generelt er placeret hos Social- og Bolig- og Ældreministeriet. De kontraktparadigmer, som



Vejdirektoratet udarbejder og stiller til rådighed i Vejreglerne, baserer sig på AB-systemet.

AB-systemets kontraktbestemmelser håndterer både, hvordan indeksering skal ske i et kontraktforløb, og hvordan ekstraordinære prisstigninger skal håndteres. Prisregulering i relation til AB-systemet baserer sig på Danmarks Statistik. Konkret er de prisstigninger, der blandt andet som følge af krigen i Ukraine er set generelt i sektoren og dermed også på Vejdirektoratets projekter, helt konsekvent i Vejdirektoratets kontrakter blevet håndteret efter bestemmelserne i AB. Vejdirektoratet har dog ikke, og har aldrig haft, et ansvar i relation til, hvordan andre bygherrer og vejmyndigheder håndterer deres kontrakter eller prisstigninger i øvrigt.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen