



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. februar 2024
2024-918

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 7. februar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra ikkemedlem af udvalget (MFU) Søren Egge Rasmussen (EL).

Spørgsmål nr. 206:

I lyset af at Sund & Bælt nu indfører strækningsbaseret fartkontrol på Storebæltsforbindelsen, som ifølge artiklen "Sund & Bælt: "Nu melder vi fartsyndere til politiet" bragt i MobilityTech den 6. feb. 2024 angiveligt allerede virker, bedes ministeren redegøre for, hvor meget CO₂-udledningen fra motorvejstrafikken ville falde, hvis der blev indført tilsvarende strækningsbaseret fartkontrol på hele motorvejsnettet.

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der oplyser følgende:

"Det vil kræve omfattende analysearbejde at kortlægge samtlige hastighedsovertrædelser på hele det danske motorvejsnet og dermed CO₂-effekten af en strækningsbaseret fartkontrol.

Der er foretaget en eksempelberægning for to strækninger på Fyn: En med en skiltet hastighed på 110 km/t og en med en skiltet hastighed på 130 km/t. Der er i beregningerne udelukkende inkluderet person- og varebiler.

Der er indsamlet individuelle hastigheder for bilisterne på de to strækninger for en uge i september 2023. Herefter er CO₂-udledningen for hver bilist beregnet, givet deres hastighed.

Målingerne viser, at i den givne periode overskrider 40 pct. den skiltede hastighed på strækningen med en skiltet hastighed på 110 km/t, og 15 pct. overskrider den skiltede hastighed på strækningen med en skiltet hastighed på 130 km/t. Beregninger viser, at CO₂-udledningen som følge af hastighedsoverskridelsen svarer til



henholdsvis 1,9 pct. og 0,6 pct. af den samlede udledning for person- og varebiler på strækningerne.

I takt med, at bilparken kommer over på el eller andre miljøvenlige energiformer, forventes den absolutte reduktion at blive mindre og gå mod nul i takt med, at hele bilparken transformeres til grønne drivmidler.

Som beskrevet stammer data fra målinger fra september 2023. Lignende data har vist, at der er en vis variation i hastigheder over året. Ligeledes gælder det, at der kan være store lokale forskelle.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen