



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

27. oktober 2023

2023-4542

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 4. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 2:

Vil ministeren oplyse, hvilke særlige kvalifikationer, erfaringer og uddannelsesmæssig baggrund der berettiger DSB's direktør for strategi og togmateriel Jürgen Müller til en årlig gage på 3.757.000 kroner, inkl. fastholdelsesbonus på hhv. 2.860.000 kroner i 2021 og 3.300.000 kroner i 2024 foruden den almindelige gage?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for DSB, hvis svar jeg vil henholde mig til:

”Det kan oplyses, at DSB's direktør for strategi og togmateriel, Jürgen Müller, af uddannelsesmæssig baggrund har opnået graden Dr. rer.pol. fra University of Trier, Tyskland samt har en MBA fra University of Texas, Austin, USA.

Inden Jürgen Müller kom til DSB, var han partner hos McKinsey & Co som ekspert inden for transport & logistik og med transporterfaring på tværs af flere sektorer, sø, luft, jernbane og vej.

Hos DSB har Jürgen Müller ansvaret for projektet ”Fremtidens Tog”. Dette projekt omfatter en række store underliggende projekter:

- Indkøb og indsættelse af nye, elektriske togsæt i Fjern- & Regionaltrafikken med parallel udfasning af de gamle dieseltog
- Etablering af nye værksteder til EB el-lokomotiver og IC5-eltogsæt
- Automatisering af S-banen.

Tilsammen er der tale om projekter, som løber op i to cifrede milliarder.



Side 2/2

Når DSB har valgt at indgå en fastholdelsesaftale skyldes dette, at direktørens fortsatte ansættelse er af afgørende betydning for DSB. De store milliard- projekter Jürgen Müller har ansvaret for løber over en lang årrække, og det er således helt vitalt for DSB at bevare kontinuiteten og indsigten i disse projekter.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen