



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

13. februar 2024
2024-676

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 24. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 197:

Er ministeren – i lyset af Vejdirektoratets forsøg på at stoppe lade-parken ved Skanderborg Nord - af den opfattelse, at hele udbygningen af ladeinfrastrukturen langs det danske motorvejsnet kan foregå uden nogen form for tilpasning af vejarealer?

Svar:

Jeg kan bekræfte, at jeg ikke er den opfattelse, eftersom der allerede i dag sker tilpasninger af vejarealer. Der igangsættes i forbindelse med infrastrukturplan 2035 udbygning af godt 34 ladeparker med over 400 lynladepladser langs statsvejnettet. Flere af disse projekter kræver tilpasning af statsvejsarealer. Ligeledes er der ved etablering af øvrige ladeparker langs statsvejene ofte behov for tilpasninger af de nærliggende veje, så fremkommelighed og trafik-sikkerhed ikke forringes.

I det konkrete projekt omkring Skanderborg Nord er der kontakt mellem Vejdirektoratet og Skanderborg Kommune. Her afventer Vejdirektoratet, at Skanderborg Kommune kommer med en trafikal redegørelse for projektets indvirkning på trafikken vedrørende det nærliggende tilslutningsanlæg (TSA51). Vejdirektoratet arbejder ligeledes sammen med Skanderborg Kommune med at få øget fremkommeligheden på tilslutningsanlægget for at reducere den trængsel, der allerede eksisterer.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen