



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

30. november 2023  
2023-4681

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

#### **Spørgsmål nr. 19:**

Mener transportministeren, at det ville være fornuftigt at ændre færdselsloven således, at sanktionen for at føre en bil med et manglende partikelfilter eller tilsvarende ulovlige konstruktive ændringer, ændres så man ikke længere tilbageholder bilen, men i stedet kræver, at borgeren lovliggør bilen dokumenteret ved et indkaldt syn samt en passende økonomisk sanktion?

#### **Svar:**

Jeg har for så vidt angår relevante regler forelagt spørgsmålet for Færdselsstyrelsen. Færdselsstyrelsen oplyser følgende:

”I henhold til bekendtgørelse nr. 1050 af 17 oktober 2019 om detailforskrifter for køretøjers indretning og udstyr punkt 7.06.001 (2) og (3) skal en bil til enhver tid overholde de krav og emissionsnormer, der er nævnt for de enkelte køretøjsarter.

For ibrugtagne køretøjer gælder, at de ved konstruktive ændringer, herunder chiptuning af motor eller forureningsbegrænsede udstyr, skal overholde de tekniske krav gældende ved køretøjets første registrering eller ibrugtagning. Dette følger af færdselslovens § 67, stk. 4. Det følger herudover af færdselslovens § 120 a, stk. 1, nr. 8, at politiet kan tilbageholde køretøjer, som overtræder § 67, stk. 4.

Efter færdselslovens § 120 a, stk. 2, kan køretøjet tilbageholdes, indtil køretøjet eller forholdene i øvrigt er bragt i overensstemmelse med reglerne.”

Jeg skal hertil supplerende bemærke, at jeg antager, at spørgsmålet er stillet i relation til de nye miljøzoner i større danske byer. Jeg kan i den kontekst oplyse, at biler med et manglende partikelfilter



ikke sidestilles med biler, hvor der er manipuleret med det forureningsbegrænsende udstyr som f.eks. afmontering af partikelfilter. Biler med manglende partikelfilter, som i motorregisteret (DMR) er registeret uden partikelfilter, og som færdes i en af de fem miljøzoner, straffes således udelukkende med bødestraf grundet manglende overholdelse af kravene for at køre i miljøzonerne, og dermed ikke for at have foretaget ulovlige konstruktive ændringer.

Reglerne for adgang til miljøzoner hører under Miljøministeriet. I henhold til miljøbeskyttelsesloven skal en person- eller varebil der er drevet af diesel, uanset hvornår den er registeret, have et partikelfilter for at få lovligt adgang til de fem miljøzoner i Danmark. Dette partikelfilter kan både være fabriksmonteret eller eftermonteret.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen