



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

8. februar 2024  
2024-480

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 17. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Niels Flemming Hansen (KF).

#### **Spørgsmål nr. 183:**

Vil ministeren i forlængelse af svar på TRU alm. del – spm. 118, hvor ministeren lægger op til, at det vil være muligt, at udvide forsøgsordningen for så vidt angår dobbeltrailer-ordning til øvrige strækninger, redegøre for, om ministeren agter at afdække muligheden for at udvide ordningen til at gælde vejnettet til Helsingør færgehavn, så ordningen også inkluderer Helsingør/Helsingborg og ikke kun Øresundsbroen? Det er i dag allerede muligt at køre med dobbeltrailer på den svenske side ved Helsingborg færgeleje. Ministeren bedes også redegøre for, om vejdirektoratet har Helsingør (til færgeleje) med i deres nærværende afdækning af mulige udvidelser af dobbeltrailervejnettet, som vil blive forelagt forligskredsen bag Infrastrukturplan 2035?

#### **Svar:**

Forud for den politiske beslutning om at igangsætte et forsøg med dobbeltrailere mellem Aarhus og Høje-Taastrup udarbejdede Vejdirektoratet og Færdselsstyrelsen den såkaldte dobbeltraileranalyse. Formålet med analysen var blandt andet at udpege et muligt forsøgsvejnet og at fastlægge de nødvendige ombygninger for, at den fornødne trafiksikkerhed kan opretholdes på et vejnet tilladt til kørsel med dobbeltrailere. Kriterierne herfor er blandt andet, at der skal være ingen eller få cyklister på vejarealet, og at adgang til en omkoblingsplads primært skal være via mødefrie veje.

Disse kriterier betød samlet, at strækningen frem til Helsingør Færgehavn ikke indgik som en del af et muligt vejnet for dobbeltrailere i analysen.

Vejdirektoratet oplyser endvidere følgende om strækningen frem til Helsingør Færgehavn:



”De sidste 5,5 km fra motorvejen frem til færgehavnen indeholder en række udfordringer for trafiksikkerheden. Denne strækning er i dag meget trafikbelastet, og en eventuel tilladelse af dobbeltrailere på strækningen vil give trafiksikkerhedsmæssige udfordringer for cyklister ved en række kryds og rundkørsler. Det gælder særligt på den sidste del ved Flynderborgvej i Helsingør by, hvor der allerede i dag er bevågenhed omkring konflikter mellem tung trafik og cyklister.

Vejdirektoratet vurderer, at disse trafiksikkerhedsmæssige risici ikke umiddelbart kan løses, uden at det vil kræve væsentlige økonomiske investeringer og kan derfor ikke anbefale, at der tillades kørsel med dobbeltrailere frem til Helsingør Færgehavn.

En strækning fra det eksisterende dobbeltrailervejnet frem til Helsingør Færgehavn indgår således ikke i Vejdirektoratets igangværende afdækning af mulige udvidelser til vejnettet.”

Det er, som jeg også skriver i besvarelsen af Transportudvalgets spørgsmål 118 (TRU alm. del), min klare ambition, at dobbeltrailervejnettet udvides til flere strækninger til gavn for både klima, trængsel og vognmandsbranchen, men det skal selvfølgelig være under hensyntagen til trafiksikkerheden.

Jeg glæder mig over opbakningen til dobbeltrailerforsøget og ser frem til at drøfte en udvidelse af forsøgsordningen i forligskredsen.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen