



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

30. januar 2024

2024-452

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 16. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra MFU Mette Thiesen (DF).

Spørgsmål nr. 181:

Vil ministeren redegøre for, hvordan ordningen for snerydning har fungeret hidtil, og om der er sket en forværring af ordningen for snerydning efter kommunalreformen? Vil ministeren i forlængelse heraf redegøre for, hvad man kan gøre for at sikre tilgængelige og ryddede veje i en normalvinter eller en vinter med højere saltindeks end i en normalvinter?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Vejdirektoratet, der har oplyst følgende:

”Ifølge Vejdirektoratets vinter- og renholdelsesregulativ er alle statens kørebaner (på nær Bornholm) kategoriseret i ’Vintervejklasse 1’. Det betyder, at snerydning udføres på alle tider af døgnet og igangsættes efter behov, så færdslen i videst muligt omfang kan afvikles uden gener.

Den eneste betydende ændring, der er sket i Vejdirektoratets vinter- og renholdelsesregulativ siden kommunalreformen i 2007, er, at beredskabsperiodens start fra vinteren 2022/2023 er ændret fra den 1. oktober til den 15. oktober. Historisk har der i perioden fra den 1. oktober til den 15. oktober aldrig været behov for snerydning.

Siden 2007 er der løbende foretaget optimeringer inden for Vejdirektoratets vinterberedskab på baggrund af forudgående analyser. Der er bl.a. sket sammenlægning af de tidligere seks vintercentre til én vintercentral i Aalborg. Dette har betydet en bedre koordinering og dermed en mere ensartet indsats på statsvejnettet. Af andre initiativer kan nævnes anvendelsen af bredere snepløve og sideplov, muligheden for at private aktører kan byde ind med



traktorer på udvalgte landevejsruter og en sneberedskabsanalyse, der under hensyntagen til de vejrmæssige ændringer optimerer sneberedskabet.

Under normale forhold, hvormed menes såvel normalvintre som vintre med højere saltindeks, har Vejdirektoratet det vinterberedskab, der er nødvendigt for at leve op til de servicemål, der er beskrevet i vinterregulativet. Her skal en præventiv saltning tilstræbes at være afsluttet, inden glat føre opstår, og sne skal fjernes således at gener for trafikanterne minimeres.

Ved ekstraordinære vejrforhold, som dem vi oplevede det i uge 1 i 2024 i Østjylland med snevejr, snefygning samt lave temperaturer, kan det være vanskeligt at sikre, at færdslen kan afvikles uden gener.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen