



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. november 2023
2023-4665

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 18:

Jævnfør rapporten ”Potentialet for CO₂-fangst i Danmark til den grønne omstilling” udarbejdet af Dansk Energi, udgør indenrigsflyvninger kun 2-3% af dansk luftfarts samlede udledninger. Mener ministeren, at de negative konsekvenser, særligt for dansk indenrigsluftfart, som indførelsen af en passagerafgift på luftfart risikerer at medføre, opvejes af de potentielle CO₂-besparelser som følge af afgiften?

Svar:

Over 90 pct. af passagerer fra danske lufthavne rejser udenrigs, og udenrigsruterne er typisk betydeligt længere end indenrigsruterne. Det er derfor også fra udenrigstrafikken, at langt størstedelen af luftfartens CO₂-udledninger kommer. Der er også større hindringer forbundet med omstillingen af udenrigsflyvninger, da flyene typisk er større, og flyver over længere afstande, hvilket stiller større krav til de grønne løsninger. Samtidig kræver omstilling af udenrigsflyvninger et tæt samarbejde med andre lande, da dansk enegang kan føre til, at ruter blot opstår i andre lande, hvilket ikke gør luftfarten grønnere.

Det er derfor vigtigt at Danmark i international sammenhæng presser på for ambitiøse tiltag, der adresserer luftfartens CO₂-udledninger. Danmark har været med til at presse på for ambitiøs klimaregulering i EU-regi. Der er til eksempel for nylig indgået aftale om et fælleseuropæisk iblandingskrav for bæredygtigt flybrændstof og en udfasning af gratis CO₂-kvoter til luftfarten. Derudover har FNs luftfartsorganisation, ICAO, vedtaget et globalt mål om CO₂-neutralitet i 2050.



Side 2/2

De internationale tiltag er dog forventelig ikke nok til at nå målsætningerne i Paris-aftalen, hvorfor der også er brug for nationale tiltag.

Som det fremgår af min besvarelse af spørgsmål nr. 14 og 15, så er de grønne teknologier endnu ikke konkurrencedygtige med konventionelt flybrændstof. Den grønne rute kan være med til at skubbe på modningen af de grønne teknologier og derigennem potentielt understøtte CO₂-besparelser ud over de nationale reduktioner.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen