



## NOTAT

2. februar 2024

### **Oversigt over genberegnete anlægsprojekters totaludgift og samfundsøkonomiske forrentning**

I nedenstående Tabel 1 og 2 er der angivet projekter fra Aftale om infrastrukturplan 2035, som er blevet genberegnet siden aftalens indgåelse den 28. juni 2021. Der er hermed medtaget projekter, for hvilke der er blevet gennemført og offentliggjort en undersøgelse af projektet efter aftalens indgåelse. Der er alene medtaget projekter i tabellen, hvor der med aftalen også er afsat midler til at gennemføre anlæg af projekterne.

I tabellerne er projekternes oprindelige totaludgift og totaludgiften på finansloven for 2024 angivet i 2024-priser.

Forud for de politiske forhandlinger om Infrastrukturplan 2035 blev der i 2021 beregnet samfundsøkonomi for en række projekter. Denne samfundsøkonomi er angivet i kolonnen ”Oprindelig samfundsøkonomisk forrentning”. I den yderste kolonne til højre fremgår den senest udregnede samfundsøkonomiske forrentning, som er opgjort i forbindelse med genberegningen af projekterne efter aftalens indgåelse.

I tabellerne er den interne rente for visse projekter angivet i et interval, idet tallene for flere projekter varierer ved anvendelse af forskellige CO<sub>2</sub>-priser.



Tabel 1 – Fremtidens veje

| Projekt   | Oprindelig afsat totaludgift<br>(mio. kr. i 2024-priser) | Totaludgift på Finansloven 2024<br>(mio. kr. i 2024-priser) | Oprindelig samfundsøkonomisk forrentning<br>(intern rente, pct.) | Genberegnet samfundsøkonomisk forrentning<br>(intern rente, pct.) |
|---|--|---|--|---|
| <b>Igangværende projekter</b>                             |  |   |  |   |
| Kalundborgmotorvejens 3. etape                            | 2.381,6  | 2.896,9 <sup>1</sup>  | 5,6-5,7  | 2,9 <sup>2</sup>  |
| Udvidelse af E45/E20 ved Kolding                          | 716,9  | 716,9   | 16,8-16,9  | 8,0-8,2   |
| Øget kapacitet på rute 15, Herning-Ringkøbing             | 1.127,5  | 1.127,5 <sup>3</sup>  | 5,4-5,5  | 4,8-5,5 <sup>4</sup>  |
| <b>Projekter under forberedelse</b>                       |  |   |  |   |
| Tredje Limfjordsforbindelse                               | 8.891,6  | 8.891,6   | 3,5  | 3,5   |
| Udvidelse af Amagermotorvejen                             | 2.163,8  | 2.163,8   | 4,6-4,6  | 9,4-9,5   |
| Øget kapacitet på rute 26 mellem Sallingsund og Hanstholm | 867,4  | 867,4   | Ikke beregnet  | 0,7-1,0 <sup>5</sup>  |
| Opgradering af rute 11 mellem Korskro og Varde            | 512,0  | 512,0   | 0,1  | 2,7   |
| Opgradering af rute 9 ved Nørreballe på Lolland           | 394,6  | 394,6   | 6,0  | Negativ/kan ikke beregnes - <1 pct. <sup>5</sup>                  |
| Øget kapacitet og støjreduktion på Motorring 3            | 397,4  | 397,4   | Negativ/kan ikke beregnes  | Negativ/kan ikke beregnes   |
| Udvidelse af Øresundsmotorvejen                           | 801,4  | 801,4 <sup>6</sup>  | 5,8-5,9  | 4,8-4,9   |



1. Forhøjelse af totaludgiften blev politisk besluttet af forligskredsen den 28. juni 2023.
2. Den samfundsøkonomiske forrentning er udregnet for det fulde projekt med undtagelse af en udvidet faunapassage.
3. I miljøkonsekvensrapporten fremgår en højere totaludgift, men forligskredsen besluttede den 22. marts 2023 et projekt, som kan holde sig inden for den afsatte totaludgift.
4. Den interne rente er ikke genberegnet for det besluttede projekt. Alle projektforslag med 90 km/t vurderes samfundsøkonomisk rentable med en intern rente mellem 4,8 pct. og 5,5 pct. Dette interval er derfor angivet i tabellen.
5. Den interne rente for projektet afhænger af, hvilket projektforslag fra miljøkonsekvensvurderingen, som bliver besluttet politisk.
6. Sund & Bælt arbejder aktuelt på at tilpasse projektet, så det kan holde sig inden for den afsatte totaludgift. Totaludgiften er inkl. central reserve, hvilket er modsat det, der står i anmærkningsteksten på Finansloven 2024.



Tabel 2 – En styrket kollektiv transport

| Projekt   | Oprindelig afsat totaludgift<br>(mio. kr. i 2024-priser) | Totaludgift på Finansloven 2024<br>(mio. kr. i 2024-priser) | Oprindelig samfundsøkonomisk forrentning<br>(intern rente, pct.) | Genberegnet samfundsøkonomisk forrentning<br>(intern rente, pct.) |
|---|--|---|--|---|
| <b>Overhalingsspor til godstog ved Kalvebod</b> | 416,3  | 416,3 <sup>1</sup>  | Ikke beregnet <sup>2</sup>                                       | 4,3 <sup>3</sup>  |
| <b>Vendespor ved Københavns Lufthavn</b>        | 366,7  | 366,7 <sup>2</sup>  | 3,7  | 4,8   |
| <b>Forenkling af København H</b>                | 1.100,1  | 1.100,1 <sup>4</sup>  | Ikke beregnet <sup>2</sup>                                       | 5,1 <sup>5</sup>  |

1. Forligskredsen besluttede den 25. oktober 2023, at projektet vedrørende vendespor ved Københavns Lufthavn sættes i bero, og at bevillingen overføres til overhalingsspor til godstog ved Kalvebod. Bevillingen vil blive overført på kommende bevillingslov.

2. Den oprindelige interne rente er baseret på en anden projektløsning end den politisk besluttede.

3. Tallet fremgår af Sund & Bælts beslutningsgrundlag, og er angivet under løsningsforslag "Et ekstra overhalingsspor forberedt til ekstra overhalingsspor og vendefunktion."

4. Udgangspunktet for undersøgelsen er at finde løsninger inden for den afsatte økonomiske ramme.

5. Den interne rente er opgjort for løsning A, som undersøges videre i næste fase. Løsningsprincip A indebærer en forenkling af spornettet med højere hastighed, adskillelse af banernes trafikering og øget perronsporskapacitet.

I forhold til Fremtidssikring af Aarhus H bemærkes, at det er besluttet af forligspartierne at integrere relevante delprojekter i et nyt større samlet Aarhus H projekt. Derfor er totaludgiften ændret fra 316,6 mio. kr. (2021-priser) ved aftalens indgåelse til 1.168,6 mio. kr. (2024-priser). I forbindelse med lov nr. 565 af 10. maj 2022 om ombygning af Aarhus H blev der samlet overført 653,6 mio. kr. i 2022-priser, svarende til 792,4 mio. kr. i 2024-priser til projektet fra § 28.11.13. Den centrale anlægsreserve, § 28.63.05. Banedannelse og vedligeholdelse af jernbanenettet samt fra følgende projekter på § 28.63.08. Anlægsprojekter på jernbanen: Elektrificering Aarhus-Lindholm, Elektrificering Fredericia-Aarhus og Hastighedsopgradering Aarhus-Langå.