



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

2. februar 2024
2024-267

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. januar 2024 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 168:

Vil ministeren redegøre for, hvorvidt besparelser på vinterberedskabet har resulteret i et langsommere vinterberedskab?

Svar:

Vejdirektoratet oplyser, at beredskabet måles på responstiden for udkald - det vil sige den tid entreprenøren skal bruge fra udkald til start af en aktivitet på ruten samt på selve gennemkørselstiden for saltning på ruten. Når der spørges ind til, hvorvidt beredskabet er blevet langsommere, er det derfor kun muligt at svare i forhold til gennemkørselstiden for saltning, idet der ved sne køres, indtil der er ryddet.

De optimeringer, der er foretaget i Vejdirektoratets vintertjeneste, har medført, at ruterne er blevet lidt længere. I perioden 2013-2022 var gennemkørselstiden for saltning i gennemsnit 2 timer og 25 minutter. For 2023 var tiden øget med 11 minutter til 2 timer og 36 minutter.

Vejdirektoratet oplyser, at der i samme periode er sket en forbedring i relation til de vejrprognoser, der anvendes, hvilket indebærer bedre mulighed for at kalde ud tidligere. Det har medført, at vinterberedskabet ikke opleves "langsommere" trods forøgelsen på 11 minutter for gennemkørselstiden, idet trafikanterne fortsat oplever et uændret serviceniveau for saltning, inden glatte veje indtræffer.

Med venlig hilsen

Thomas Danielsen