



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

16. januar 2024
2023-5868

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 20. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Kenneth Fredslund Petersen (DD).

Spørgsmål nr. 155:

Vil ministeren oplyse, hvor mange hastighedszoner med en maksimal hastighed på hhv. 20 km/t, 30 km/t og 40 km/t, der er blevet oprettet siden 2010?

Svar:

I medfør af færdselslovens § 92 a, stk. 2, træffer politiet efter forhandling med vejmyndigheden afgørelse om lokale hastighedsbegrænsninger. For de fleste vejstrækninger inden for tættere bebygget område er vejmyndigheden de enkelte kommuner.

Transportministeriet er ikke i besiddelse af oplysninger om antallet af vejstrækninger, for hvilke politiet har truffet afgørelse om nedsættelse af hastighedsgrænsen.

Transportministeriet kan dog oplyse, at betingelserne for lokale nedsættelser af hastighedsgrænsen er fastlagt i bekendtgørelse om lokale hastighedsgrænser (bekendtgørelse nr. 3 af 3. januar 2022 som ændret ved bekendtgørelse nr. 1356 af 27. september 2022).

Ifølge bekendtgørelsens regler er det en betingelse for nedsættelse af hastighedsgrænsen, at der er færdselssikkerhedsmæssige hensyn, der taler herfor. Det kan f.eks. være, at hastigheden på vejstrækningen udgør en væsentlig ulykkesårsag eller risiko, eller at der af hensyn til de fodgængere eller cyklister, der færdes på vejstrækningen er et behov for en lavere hastighed på grund af vejens funktion, udformning eller begrænsede oversigtsforhold.

De lave hastighedsgrænser på 30 km i timen eller derunder kan kun fastsættes på opholds- og legeområder, veje i



beboelsesområder uden gennemkørende trafik, eller hvor ganske særlige vejforløb gør det påkravet af hensyn til fodgængere og cyklister.

Som led i en forsøgsordning har 16 kommuner fået udvidet adgangen til at få nedsat hastighedsgrænsen til 40 km i timen i byerne. I forsøgsordningen er det alene en betingelse for nedsættelse af hastighedsgrænsen til 40 km i timen, at vejstrækning ikke har væsentlig betydning for den generelle trafikafvikling. Har vejstrækningen det, kan hastigheden kun nedsættes til 40 km i timen, når der er færdselssikkerhedsmæssige forhold, der taler herfor.

Forsøgsordningen giver alene forsøgskommunerne en udvidet adgang til at få nedsat hastighedsgrænsen til 40 km i timen. Forsøgskommunerne er således underlagt de samme kriterier, som gælder for øvrige kommuner i forhold til nedsættelse af hastighedsgrænsen til 30 km i timen.

Fastsættelse af lavere lokale hastighedsgrænser i byerne vil som udgangspunkt kræve, at der etableres hastighedsdæpende foranstaltninger.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen