



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

7. november 2023
2023-4665

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 11. oktober 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jens Meilvang (LA).

Spørgsmål nr. 15:

Vil ministeren anskueliggøre, hvilke tekniske muligheder, der er for at etablere en grøn indenrigsrute i Danmark og redegøre for, hvordan ministeren vil sikre, at der ikke opstår konkurrenceforvridning på markedet, idet driften af ruten vil modtage økonomisk støtte?

Svar:

Der er for nuværende tre teknologier, som kan omstille luftfartssektoren til at være CO₂-neutral:

- Bæredygtigt flybrændstof (SAF)
- Elfly
- Brintfly

Anvendelse af bæredygtigt flybrændstof er den mest modne teknologi i dag, da det kan anvendes i eksisterende flyturbiner med ingen eller små modifikationer, hvor de andre teknologier i højere grad kræver udvikling af nye flytyper. I dag er fly certificeret til at kunne flyve på brændstofblandinger med op til 50 pct. bæredygtigt brændstof, men det forventes, at det vil være godkendt at flyve med 100 pct. bæredygtigt brændstof inden 2025.

Som det fremgår af svaret på spørgsmål nr. 14, er de grønne teknologier endnu ikke konkurrencedygtige med konventionelt flybrændstof, hvorfor staten kan spille en rolle ved at understøtte dem. Det er således ikke formålet med ruten, at staten skal give støtte, der forvrider markedet, men i stedet at understøtte de grønne løsninger.



Side 2/2

Det kan derudover bemærkes, at inden ruten kan opstarte, vil en støttemodel forventelig også skulle godkendes af EU-Kommissionen for at sikre, at den ikke forvrider markedet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen