



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

22. januar 2024

2023-5791

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i et brev af 15. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Christiana Olumeko (ALT).

Spørgsmål nr. 145:

Vil ministeren oplyse, hvorfor Banedanmark har valgt at sætte hastigheden til 180 km/t på strækningen Ny Bane mellem København, Køge og Ringsted og ikke øge den til 200 km/t, som er teknisk muligt?

Svar:

Jeg har forelagt spørgsmålet for Banedanmark, som oplyser følgende, som jeg kan henholde mig til:

”Banedanmark kan oplyse, at den maksimale hastighed på 180 km/t på Ny bane København-Ringsted skyldes en forsinkelse af installationen af det nødvendige togkontrollsystem (ETCS) ombord på DSB's tog, da banen åbnede i 2019. Ombordudstyret er en forudsætning for, at togene kan køre på strækninger med det nye signalsystem (ERTMS). For at håndtere problemstillingen blev banen udstyret med det gamle togkontrollsystem (ATC) og tilsvarende signaler. Den maksimale hastighed i ATC er 180 km/t, hvorfor Banedanmark derfor har været nødt til at tilbyde kapacitet med denne hastighed.

I forbindelse med at det nye signalsystem ibrugtages og forskellige tekniske barrierer håndteres, hæver Banedanmark strækningshastigheden til 200 km/t. Hastighedsbegrænsningerne er således pr. 11. januar 2024 blevet hævet til 200 km/t på strækningen fra Avedøre til Ringsted. De eneste strækninger, hvor hastigheden endnu



Side 2/2

ikke er hævet, er enderne på banen, og en mindre strækning omkring Køge Nord, hvor hastigheden fastholdes på 180 km/t, som følge af udfordringer med enkelte sporskifter.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen