



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

10. januar 2024

2023 - 5129

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 9. november 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Jette Gottlieb (EL).

Spørgsmål nr.59:

Vil ministeren uddybe, hvilke konsekvenser det vil have på passagerantallet ved at gennemføre de bebudede prisstigninger i den kollektive trafik fra 21. januar 2024?

Svar:

Priserne i den kollektive transport reguleres af takststigningsloftet, der betyder, at taksterne ikke må stige mere end pris- og lønudviklingen i samfundet. Reglerne bevirker, at trafikvirksomhedernes takster på standardbilletter det enkelte år i gennemsnit ikke må stige mere end det udmeldte loft for det konkrete år.

Takststigningsloftet er fastsat som et omkostningsbaseret indeks, der skal modsvare trafikvirksomhedernes udgifter til den kollektive transport. Det omkostningsbaserede indeks indeholder et skøn for året samt en niveauekorrektion af de tre foregående år, der tager højde for tidligere års skøn. Dette betyder også, at taksterne for 2024 er et udtryk for de forrige års prisudvikling og dermed ikke alene den aktuelle prisudvikling i samfundet.

Hvis trafikvirksomhederne ikke kan regulere priserne i takt med prisudviklingen udhules virksomhedernes økonomi. Det vil i stedet have konsekvenser for det trafikudbud, der kan leveres.

Når prisen stiger i den kollektive transport kan der være rejsende, der fravælger den kollektive transport af denne grund, mens andre tilvælger den kollektive transport, hvis den kollektive transport er et billigere alternativ end andre transportformer, hvor prisen også stiger løbende. Samtidig vægter fx komfort, frekvens og punktlighed også i forhold til folks transportvalg.



Prisen for at køre bil (brændstof, vedligehold mv.) er de senere år steget mere end priserne i den kollektive transport. De generelle prisstigninger i samfundet er således slået igennem væsentligt hurtigere for drift af bil, end de prisstigninger, vi nu ser, bliver indført for den kollektive transport. Samtidig kender vi ikke de kommende priser for brændstof, og dermed heller ikke prisholdet mellem fx bilen og den kollektive transport næste år.

Det er således vanskeligt at spå om de præcise passagerkonsekvenser ved prisstigningerne, der kommer i 2024. Antallet af passagerer afhænger ikke alene af prisfastsættelsen i den kollektive transport, men desuden også af den generelle pris- og lønudvikling i samfundet samt en række andre faktorer.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas W. Danielsen".

Thomas Danielsen