



Transportministeriet

Transportministeren

Transportudvalget
Folketinget

[Dato] 11. januar 2024

2023-5708

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 12. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Nick Zimmermann (DF).

Spørgsmål nr. 134:

Vil ministeren redegøre for afledte merudgifter som følge af forsinkelserne i leveringen af IC5-tog? Vil de afledte merudgifter kunne afholdes indenfor DSB's økonomiske ramme uden af slække på f.eks. afgang eller hæve billetpriser? Der henvises til svar på §20-spørgsmålet S 309.

Svar:

Der er indhentet et bidrag fra DSB, som oplyser følgende:

”Den internationale togproducent Alstom har justeret tidsplanen for, hvornår DSB's IC5-tog kommer i passagerdrift. Ifølge den tidsplan, der blev aftalt i 2022, skulle togsættene i passagerdrift medio 2025. Med den reviderede plan kommer IC5 til at køre med passagerer i 2027.

Det kan oplyses, at de afledte merudgifter, som følge af IC5 forsinkelsen, vil blive afholdt indenfor DSB's økonomiske ramme. Der er tale om to typer af merudgifter; projektkostninger og driftsomkostninger forbundet med fortsættelse af den eksisterende flåde. De øgede driftsomkostninger forbundet med den forlængede drift skyldes dels ”ikke realiserede besparelser/gevinster” (f.eks. stigende energiomkostninger samt færre udbudte sæder i trafikken) samt øvrige omkostninger såsom ekstra vedligehold af DSB's eksisterende flåde. Forsinkelsen vil ikke påvirke DSB's billetpriser eller den aftalte trafikforpligtigelse i DSB's trafikkontrakt med Transportministeriet.

Anskaffelsen af de 100 elektriske el-togsæt samt det efterfølgende vedligehold over 30 år beløber sig samlet set til over 20 mia. kr. Betalingen for de nye el-togsæt sker ikke på en gang, men over en årrække, og er i henhold til den i kontrakten med Alstom fastsatte betalingsplan. Det samme er tilfældet for betalingen for



Side 2/2

vedligeholdet af de nye el-togsæt, der sker løbende og over vedligeholdelsesaftalens løbetid. Indtil videre har DSB betalt mindre end 5 pct. af de totale omkostninger til Alstom.”

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen

~~Thomas Danielsen~~