



## Transportministeriet

### Transportministeren

Transportudvalget  
Folketinget

11. januar 2024

2023-5652

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Transportudvalget har i brev af 8. december 2023 stillet mig følgende spørgsmål (TRU alm. del), som jeg hermed skal besvare. Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Mona Juul (KF).

#### **Spørgsmål nr. 132:**

Vil ministeren redegøre for, hvordan udspillet sikrer grøn teknologiudvikling i flysektoren?

#### **Svar:**

Regeringen har med udspillet *Vejen til grøn luftfart* foreslået at afsætte ca. 2,3 mia. kr. i til, at der etableres en grøn indenrigsrute fra 2025, og at hele indenrigsluftfarten er grøn senest i 2030. Derudover foreslog regeringen at afsætte ca. 1 mia. kr. ekstra til en pulje til grøn omstilling af luftfarten, der fx kunne anvendes til grøn omstilling af udenrigsluftfarten.

Udspillet er efter politiske forhandlinger mundet ud i *aftale om grøn luftfart i Danmark*, hvor der er afsat 2,3 mia. kr. og ekstra 1 mia. kr. til førnævnte formål. Etablering af grøn indenrigsluftfart vil ske ved at udbyde tilskud til meromkostningen ved køb af grønne drivmidler frem for fossile. En barriere for investeringer i udvikling af grønne teknologier på luftfartsområdet er, at de grønne teknologier typisk er betydeligt dyrere end konventionelt flybrændstof. Tilskuddet kan således være med til at skabe større efterspørgsel på de grønne teknologier, og derigennem blandt andet gøre det mere attraktivt for markedet at investere flere midler i at få udviklet teknologierne yderligere.

Med aftalen er det desuden besluttet at stille en række krav for at komme i betragtning til tilskuddet. Et af kravene er, at fly fysisk skal flyve med grønne drivmidler for at modtage støtte, så der skabes et marked for grønne flyvninger, som ikke eksisterer i dag. Det vil være med til at skubbe yderligere på udviklingen.

Tilskudspuljerne vil så vidt muligt forholde sig teknologineutralt. Det vil understøtte, at teknologiudviklingen sker på markedsvilkår,



Side 2/2

og at det vil være de mest konkurrencedygtige og omkostningseffektive grønne teknologier, der vil vinde udbuddet.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in blue ink that reads "Thomas Danielsen".

Thomas Danielsen